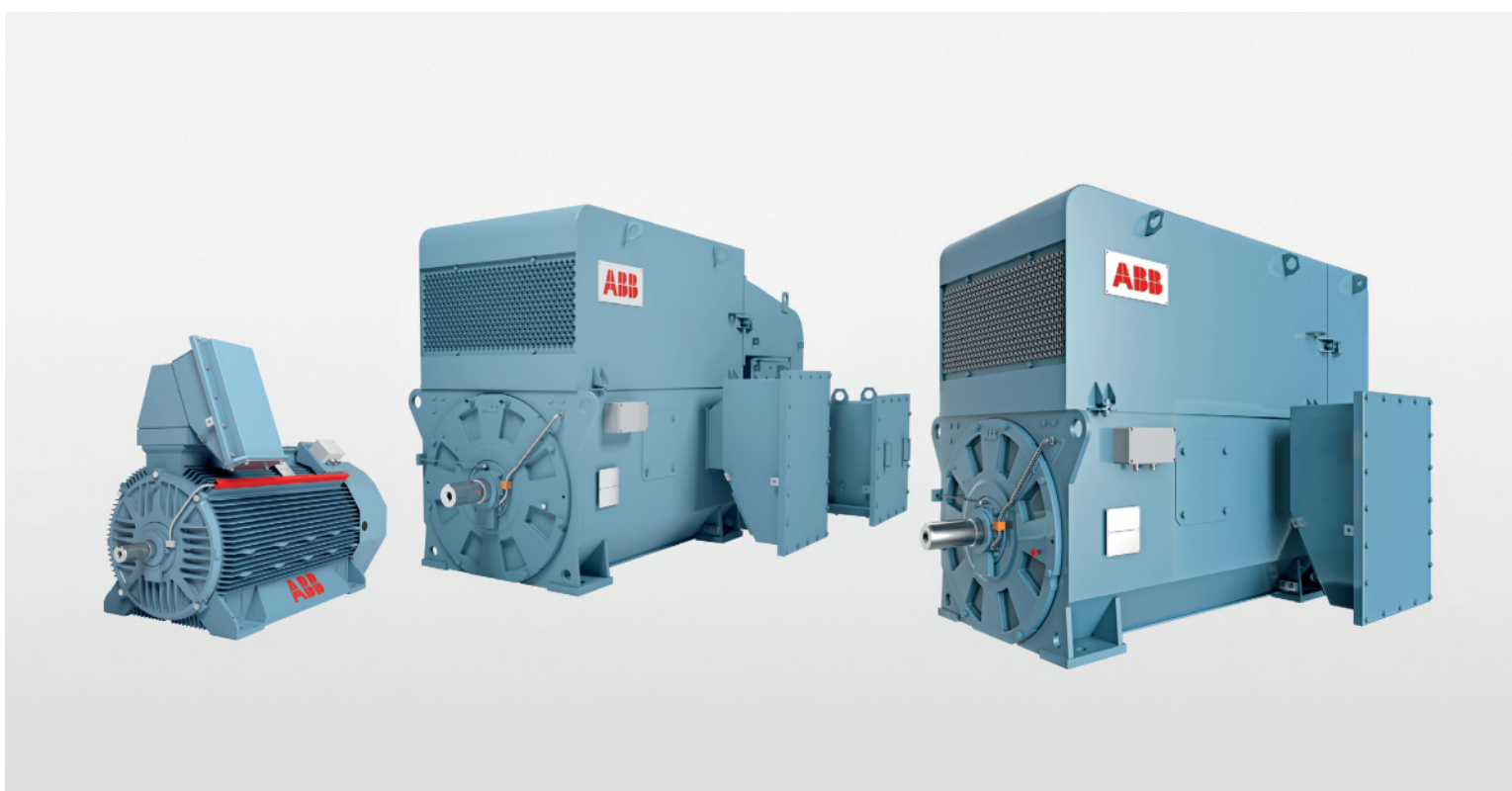


КАТАЛОГ

Високовольтні двигуни загального призначення

Технічний каталог



- Електродвигуни загального призначення серії N поєднують стандартизовані економічно ефективні проектні рішення та короткі терміни впровадження з безпекою, продуктивністю, ефективністю енерговикористання та надійністю

—
Високовольтні електродвигуни загального призначення АББ поєднують стандартизовані економічно ефективні проектні рішення та короткі терміни впровадження з безпекою, продуктивністю, ефективністю енерговикористання та надійністю. Вони призначені для використання, при якому електродвигуни, виготовлені за спеціальними технічними вимогами замовника, не потрібні.

Зміст

004	Високовольтні електродвигуни загального призначення
005	Онлайн-інструмент вибору MachSize
006	Ротор і статор
007 – 009	Високовольтні з'єднувальні коробки
010	Допоміжні з'єднувальні коробки
011 – 014	Підшипники
015	Вібрація
017 – 039	Електродвигуни з примусовим обдувом ребер охолодження типу NXR
041 – 049	Модульні асинхронні електродвигуни типу NMI
051 – 055	Асинхронні двигуни з контактними кільцями типу NMI
056	Повний перелік наявного асортименту продукції

Компанія АББ залишає за собою право змінювати проектні рішення, технічні умови та розміри без попереднього повідомлення.

Дані, представлені в переліках параметрів, є типовими значеннями. Точні дані про параметри електродвигунів надаються за запитом на стадії комерційної пропозиції. Всі параметри, вказані в цьому каталозі, розроблені для наступного:

– Клас ізоляції F / Максимальне збільшення температури 80 °C при температурі оточуючого повітря 40 °C

– Абсолютна висота 1000 метрів або менше

Високовольтні електродвигуни загального призначення

Серія N

Високовольтні електродвигуни загального призначення АББ поєднують стандартизовані економічно ефективні проектні рішення та короткі терміни впровадження з безпекою, продуктивністю, ефективністю енерговикористання та надійністю. Вони призначені для використання, при якому електродвигуни, виготовлені за спеціальними технічними вимогами замовника, не потрібні.

У цьому каталозі охоплюються високовольтні електродвигуни загального призначення АББ серії N: електродвигуни з примусовим обдувом ребер охолодження (типу NXR), модульні асинхронні електродвигуни (типу NMI) та асинхронні двигуни з контактними кільцями (типу NMK).

Завдяки стандартизованим проектним рішенням та коротким термінам впровадження попередньо розроблені високовольтні електродвигуни серії N відповідають найбільш розповсюдженим потребам по широкому колу виробничих галузей.

В електродвигунах, керуючись великим досвідом різних виробничих галузей та областей застосування, використовуються економічно ефективні проектні рішення, що не вимагають підготовки, які відповідають стандартам високої якості аналогічним за стандартами для всіх електродвигунів АББ, але з коротшими на декілька тижнів термінами впровадження.

Попередньо розроблені електродвигуни серії N доповнюють спеціалізовані електродвигуни серії A, що виготовлені за спеціальними технічними вимогами та точно налаштовані для потреб замовника й забезпечують високий ступінь технологічної гнучкості.

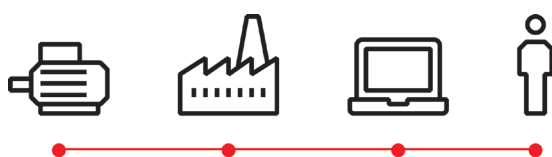
Як і вся продукція АББ, електродвигуни серії N підтримуються службою глобальної підтримки, що включає більш ніж 60 сервісних центрів та більш ніж 150 авторизованих постачальників послуг по всьому світу. Наявність цілодобового доступу до запасного обладнання, запасних частин та ремонтних майстерень, а також до попередньо встановлених програм технічного обслуговування для всіх етапів періоду експлуатації виробу допомагає замовникам мінімізувати час простою та скоротити експлуатаційні витрати.



MachSize

Простий у використанні онлайн-інструмент вибору

Зручний онлайн-інструмент дозволяє вибрати та придбати високовольтний електродвигун за лічені хвилини.



Інструмент MachSize – це інтуїтивний онлайн-інструмент, що зменшує час, необхідний для отримання комерційної пропозиції та замовлення електродвигуна, від декількох днів до лічених хвилин.

Інструмент MachSize дозволяє комплектувати високовольтні електродвигуни загального призначення серії N, складати комерційні пропозиції, відправляти замовлення та отримувати всю необхідну інформацію. Інструмент допомагає пройти

процес вибору електродвигуна в ході серії зрозумілих, логічних кроків.

Оскільки MachSize є онлайн-інструментом, доступ до нього є цілодобовим сім днів на тиждень за допомогою лептопів, планшетів, телефонів, тобто будь-яких пристроїв з встановленим браузером та підключенням до мережі Інтернет.

Інструмент MachSize призначений для зареєстрованих замовників та партнерів АББ, таких як дистриб'ютори та виробники оригінального обладнання.

При бажанні спробувати MachSize, зв'яжіться з АББ. Працівники локального відділу збуту допоможуть зареєструватися.



Ротор і статор

Ротор

Мінімальна вібрація – це вирішальний фактор для довгого терміну служби ротора. Надійна конструкція та ретельне балансування є запорукою її відсутності. АББ обирає матеріал вала відповідно до вимог використання та зовнішніх умов, в яких буде експлуатуватись електродвигун.

Короткозамкнуті ротори виготовлені з міді, мідного сплаву або алюмінію в залежності від навантаження та вимог замовника. Додаткова жорсткість забезпечується стержнями ротора заводського виготовлення, які дозволяють електродвигунам протистояти довгим періодам інтенсивної роботи. Алюмінієві стержні та короткозамикаючі кільця забезпечують оптимальні пускові характеристики.

Після складання кожен ротор динамічно балансується на повній робочій швидкості відповідно до стандартів ISO 1940-1 й ISO 11342 за механічною вібрацією.

Статор

Сердечник статора зварюється та оброблюється для утворення міцного та суцільного вузла, який зберігає структурну жорсткість протягом терміну служби електродвигуна. Радіальні повітроводи забезпечують однорідне та ефективне охолодження.

Після повного монтажу обмотки та підключення, статор оброблюється просоченням у вакуумі під тиском та ізолюється за технологією Micadur® Compact Industry від компанії АББ, що є спеціально сформованою епоксидною смолою, яка використовується АББ для ізоляції всіх електричних машин обертальної дії останні 30 років. Технологія Micadur забезпечує герметизовану та гомогенну систему ізоляції, що знижує діелектричні втрати, підвищує діелектричну міцність, покращує теплообмін й усуває небезпечні внутрішні часткові розряди.

За стандартом всі електродвигуни розроблені для класу нагрівостійкості F.

Високовольтні з'єднувальні коробки

Технічні дані:

Напруга (макс.)	6,6 кВ
Струм (макс.)	800 А
№ кабелів (макс.)	два на фазу
Поперечний переріз кабелів (макс.)	300 мм ² / кабель
Кабельна муфта	глуха муфта (1 шт.)
Зазор (мін.)	60 мм
Витік по поверхні (мін.)	89 мм
Загальний обсяг	197 дм ³
Використовуваний обсяг	189 дм ³
Зажимні гвинти	(M16x1/M12x2/ M10x2)/ фаза
Момент затягування для зажимних гайок	190 Нм (M16), 55 Нм (M12), 46 Нм (M10)
З'єднання на землю	M12 (внутрішнє та зовнішнє)
Вага	90 кг
Захист	IP66
Стандарти	DIN 42962 Teil 2, D2 (внутрішні розміри)

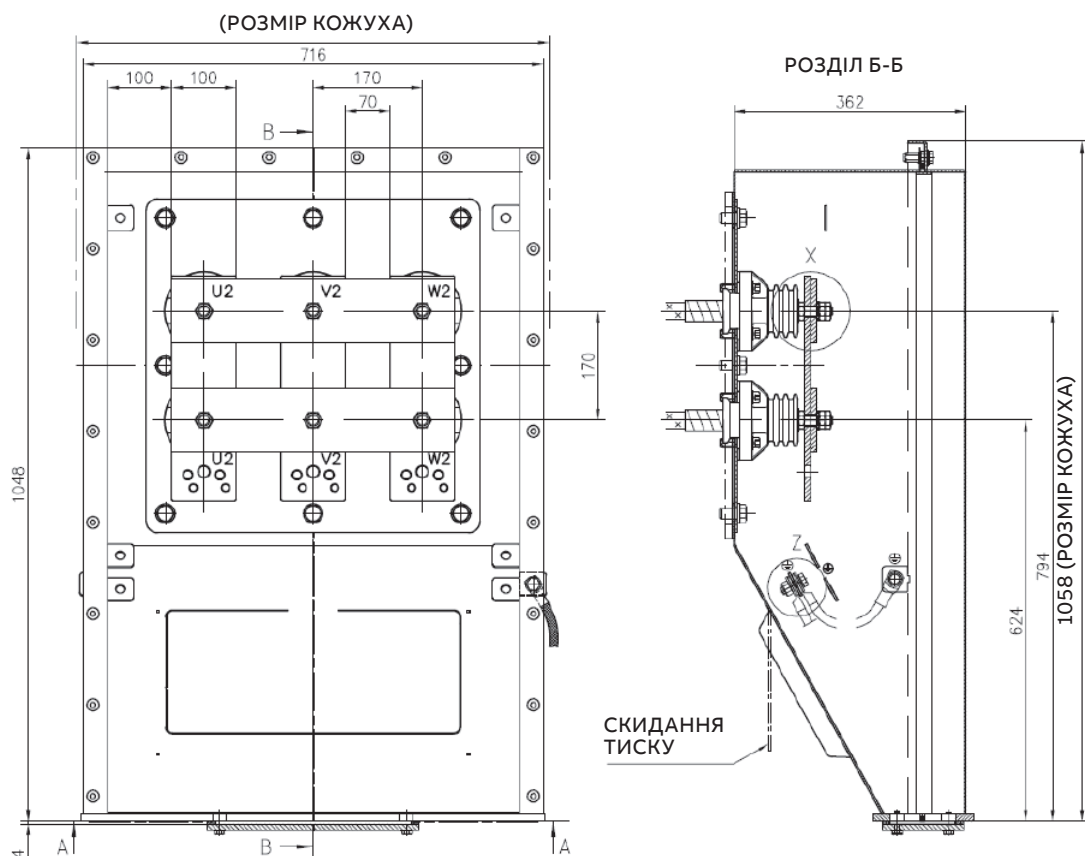
Матеріали:

Коробка	зварна листовая сталь (товщ. мін. 3 мм)
Панель для кабельних муфт (вводів)	сталь
Зажимні гвинти	бронза
Ізолятори	поліуретанова смола або епоксидна смола
Заземлювальна опора	нержавіюча сталь

Інші функціональні особливості:

- жорстка зварна конструкція
- великий розмір для підключення кабелів електроживлення
- коробка з можливістю повороту, що дозволяє підключення кабелів зліва або справа
- коробка з можливістю послідовного повороту на 90°
- можливість підключення 3-фазних або 1-фазних кабелів
- пластина для скидання тиску в нижній частині коробки в разі короткого замикання через дугу
- різні кабельні муфти в наявності

01 Високовольтна з'єднувальна коробка з'єднання нульової точки зірки, макс. 6,6 кВ. Розміри в мм.



Високовольтні з'єднувальні коробки

Технічні дані:

Напруга (макс.)	11.0 кВ
Струм (макс.)	400 А
№ кабелів (макс.)	один на фазу
Поперечний переріз кабелів (макс.)	300 мм ² / кабель
Кабельна муфта	глуха муфта (1 шт.)
Зазор (мін.)	100 мм
Витік по поверхні (мін.)	163 мм
Загальний обсяг	127 дм ³
Використовуваний обсяг	117 дм ³
Зажимні гвинти	M16 (3 шт.)
Зажимні гайки	момент затягування 40 Нм
З'єднання на землю	M12 (внутрішнє та зовнішнє)
Вага	62 кг
Захист	IP66
Стандарт	DIN 42962 TEIL 2, C2

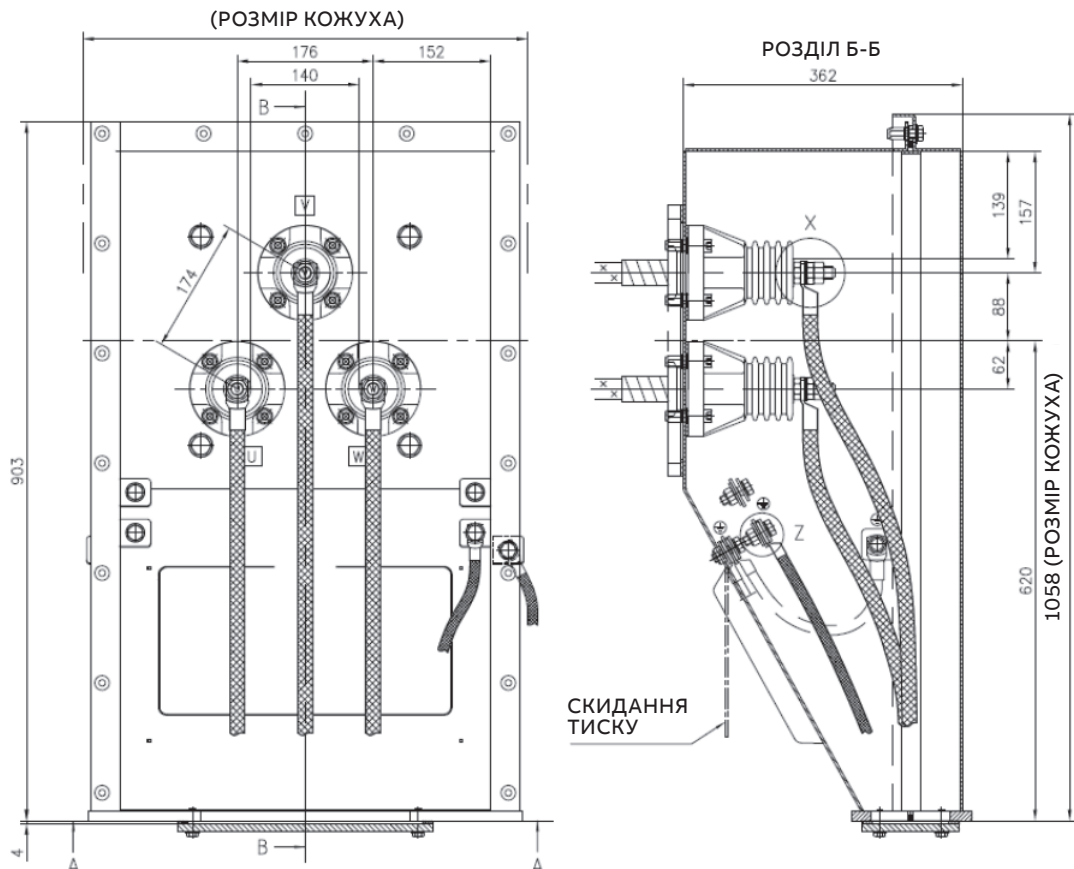
Матеріали:

Коробка	зварна листова сталь (товщ. мін. 3 мм)
Панель для кабельних муфт (вводів)	сталь
Зажимні гвинти	бронза
Ізолятори	епоксидна смола для герметизації
Заземлювальна опора	нержавіюча сталь

Інші функціональні особливості:

- жорстка зварна конструкція
- великий розмір для підключення кабелів електроживлення
- коробка з можливістю повороту, що дозволяє підключення кабелів зліва або справа
- коробка з можливістю послідовного повороту на 90°
- можливість підключення 3-фазних або 1-фазних кабелів
- пластина для скидання тиску в нижній частині коробки в разі короткого замикання через дугу
- різні кабельні муфти в наявності

02 Високовольтна з'єднувальна коробка, макс. 11 кВ Розміри в мм.

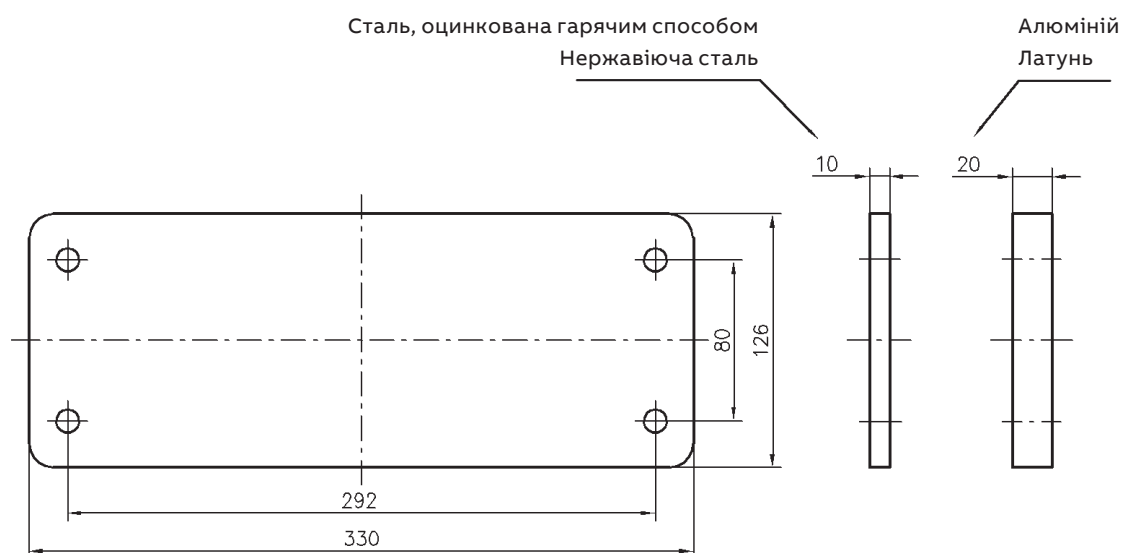


Високовольтні з'єднувальні коробки

Розміри для входу з'єднувальної коробки з глухим фланцем

За стандартом основні з'єднувальні коробки постачаються з глухим фланцем. Кабельні муфти в наявності за замовленням.

03 Глухий фланець FL 33 для з'єднувальної коробки.



Допоміжні з'єднувальні коробки

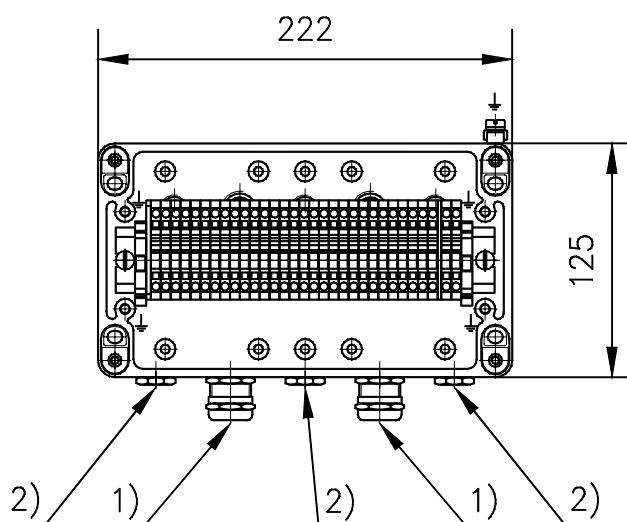
За стандартом електродвигуни, що використовуються в безпечних зонах, оснащені стандартною допоміжною з'єднувальною коробкою для контрольних пристроїв і підігрівачів повітря. За стандартом електродвигуни, що використовуються в небезпечних зонах, оснащені двома допоміжними з'єднувальними коробками: однією для контрольних пристроїв, іншою – для підігрівачів повітря.

Стандартні допоміжні з'єднувальні коробки

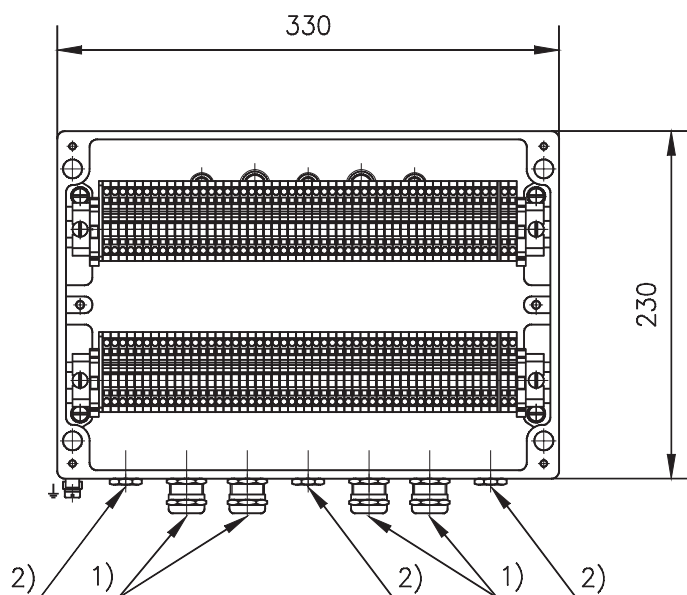
Позначення типу	Призначення	Розмір (В х Г х Ш), мм
Мала з'єднувальна коробка	Стандарт	125 x 81 x 222
Велика з'єднувальна коробка	Коли потрібен додатковий простір	230 x 180 x 330

Типові схеми для стандартних з'єднувальних коробок наведені нижче. Номер клемної колодки залежить від номеру допоміжного обладнання, що використовується з електродвигуном. Додаткові клемми можуть поставлятися за замовленням.

—
04 Мала з'єднувальна коробка з клемними колодками та кабельними муфтами.
1) Кабельна муфта M20x1,5 для зовнішнього діаметра кабелю від 10 до 14 мм (2 шт.)
2) Різьбовий отвір для кабельної муфти M16x1,5 (3 шт.) із заглушкою.



—
05 Велика з'єднувальна коробка з клемними колодками та кабельними муфтами.
1) Кабельна муфта M20x1,5 для зовнішнього діаметра кабелю від 10 до 14 мм (4 шт.)
2) Різьбовий отвір для кабельної муфти M16x1,5 (3 шт.) із заглушкою.



Підшипники

У цьому розділі надається інформація щодо підшипників для електродвигунів NXR і NMI. Для отримання інформації щодо підшипників для електродвигунів NMK зв'яжіться з представниками компанії АББ.

Електродвигуни, встановлені горизонтально

Електродвигуни, встановлені горизонтально, з типорозмірами 315 – 560 мають кулькові радіальні підшипники з обох сторін.

Електродвигун NMI 630 має компонування з подвійним підшипником (кульковим радіальним підшипником і циліндричним роликовим підшипником) на приводній стороні та циліндричним роликовим підшипником з неприводної сторони (в наявності тільки для електродвигунів, встановлених горизонтально).

В електродвигунах, встановлених горизонтально, підшипник на приводній стороні зафіксований в осьовому напрямку.

Стандартні підшипники для електродвигунів, встановлених горизонтально, перелічені в таблиці нижче, і конструкція підшипника наведена на рисунках на сторінці 12.

Стандартне проектне рішення для підшипника розроблене так, щоб підшипник витримував тільки вагу стандартної напівмуфти та ротора електродвигуна. Будь-яке додаткове радіальне або осьове зусилля, спричинене приводним обладнанням, може вимагати використання спеціально сконструйованих підшипників.

Стандартні підшипники для електродвигунів, встановлених горизонтально

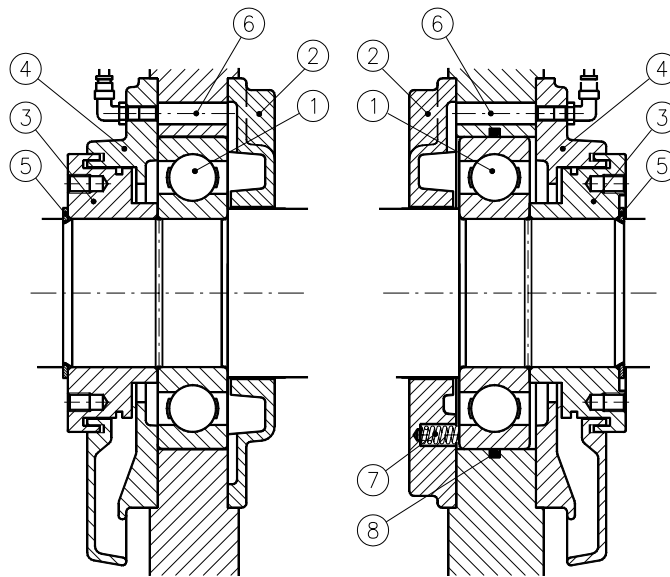
Типорозмір	Полюси	Приводна сторона	Неприводна сторона
NXR 315	≥2	6317M/C3	6317M/C3
NXR 355	2	6317M/C3	6317M/C3
NXR 355	≥4	6319M/C3	6319M/C3
NXR 400	2	6317M/C3	6317M/C3
NXR 400	≥4	6324/C3	6319M/C3
NXR 450	2	6319M/C3	6319M/C3
NXR 450	≥4	6324/C3	6324/C3
NXR 500	2	втулка*	
NXR 500	≥4	6330M/C3	6330M/C3
NMI 400	2	6220M/C3	6220M/C3
NMI 400	≥4	6226/C3	6220/C3
NMI 450	2	6222M/C3	6222M/C3
NMI 450	≥4	6228/C3	6222/C3
NMI 500	2	втулка*	втулка*
NMI 500	≥4	6232M/C3	6228/C3
NMI 560	2	втулка*	втулка*
NMI 560	≥4	6038M/C3+NU1038M/C3	NU1034M/C3
NMI 630	2	втулка*	втулка*
NMI 630	4	6038M/C3+NU1038M/C3	NU1038M/C3
NMI 630	≥6	6044M/C3+NU1044M/C3	NU1044M/C3

*Дивіться розділ щодо втулок

Підшипники

Стандартна конструкція підшипника для електродвигунів,
встановлених горизонтально, з типорозмірами 315 – 630.

- 06
1 Кульковий радіальний
підшипник
2 Зовнішній кожух
підшипника
3 Клапан змащення
4 Внутрішній кожух
підшипника
5 Пружинне кільце
6 Гвинт із шестигранною
головкою
7 Пружина
8 Ущільнювальне кільце



Приводна сторона,
зафіксована в
осьовому
напрямку

Неприводна сторона,
незафіксована в
осьовому напрямку

Підшипники

Номинальний термін служби

Більшість стандартних підшипників мають номінальний термін служби L10h, що перевищує 100 000 годин. Номінальний термін служби для корпусів з типорозмірами 500, 2 полюси може складати менше за 100 000 годин. Терміни служби розраховуються відповідно до ISO R 281-1.

Основний номінальний термін служби L10h – це кількість годин при номінальному навантаженні та швидкості підшипника, які

90% груп аналогічних підшипників завершать або перевищать до перших ознак несправності.

Періодичність змащування

Електродвигуни з обох сторін оснащені ніпелем(-ями) для змащування підшипників. Ніпелі для змащування розташовані в верхній частині електродвигуна. Кількість мастила та періодичність змащування вказані в штампі на таблиці з заміни мастила. Ця ж інформація вказана в таблиці нижче.

Періодичність заміни мастила та кількість мастила для електродвигунів NXR

Підшипник тип	Кількість мастила [г]	Періодичність змащування в години пробігу при різних швидкостях [об./хв.]									
		3600	3000	1800	1500	1200	1000	900	750	600	≤ 500
6317	35	2200	3000	8000	8800	8800	8800	8800	8800	8800	8800
6319	45	1500 ¹⁾	2500 ¹⁾	6600	8800	8800	8800	8800	8800	8800	8800
6324	75	Не заст	Не заст	4400	5900	8000	8800	8800	8800	8800	8800
6330	100	Не заст	Не заст	3000	3600	5900	8000	8800	8800	8800	8800

¹⁾ Використовувати тільки синтетичне мастило

Періодичність заміни мастила та кількість мастила

Підшипник тип	Кількість мастила [г]	Періодичність змащування в години пробігу при різних швидкостях [об./хв.]			
		3000	1500	1000	750
6220	30	2200	8800	8800	8800
6226	45	Не заст	5100	8800	8800
6222	38	1500	8800	8800	8800
6228	53	Не заст	3600	8000	8800
6232	70	Не заст	3000	6600	8800
_034	55	Не заст	5000	5000	8800
_038	70	Не заст	3000	5000	8800
_044	96	Не заст	3000	4400	6600

Підшипники ковзання

За стандартом осьовий зсув ротора складає ± 8 мм від геометричного центру. Центр, що обертається, розташований в межах зони зсуву, тому експлуатація також можлива при від'єднанні електродвигуна, напр., під час випробування в автоматичному режимі. За стандартом у наявності є показчик центру, що обертається, з приведенням кінцевих точок. Безперервні осьові зусилля не дозволяються, тому для забезпечення розташування ротора в межах осьового зсуву потрібно використовувати обмежувальну муфту. Якщо спеціальний осьовий зсув складає принаймні ± 3 мм, за замовленням та за бажанням можна відрегулювати магнітний центр, що обертається, з точністю до $\pm 2,4$ мм геометричного центру.

Підшипники ковзання зазвичай мають природне охолодження та кільцеве змащення, але деякі вимагають зовнішнього змащування зануренням. Див. таблицю змащування нижче з вказаними вимогами до стандартного змащування, заснованими на максимальній температурі навколишнього середовища 40 °C та експлуатації при 50 Гц. Зв'яжіться з представниками компанії АББ для отримання інформації щодо температур, вищих за 40 °C, або щодо природного охолодження підшипників, для яких змащування зануренням є стандартним. Вузли, які вимагають змащування зануренням, постачаються тільки з технічними засобами. Перед прийняттям замовлення відіслати на ознайомлення значення тиску подачі масла, тип масла та розташування технічних засобів до заводу.

Підшипники

Підшипники ковзання та способи змащування

Типорозмір	Полюси	Підшипник на приводній стороні	Підшипник на не приводній стороні	Спосіб змащування
NXR 355	2	EFNLB 9-80	EFNLQ 9-80	Самозмащування
NXR 355	≥4	EFNLB 9-90	EFNLQ 9-90	Самозмащування
NXR 400	2 (50Гц)	EFNLB 9-80	EFNLQ 9-80	Самозмащування
NXR 400	2 (60Гц)	EMNLB 9s-80	EMNLB 9s-80	Самозмащування
NXR 400	≥4	EFNLB 9-100	EFNLQ 9-100	Самозмащування
NXR 450	2	EMNLB 9s-80	EMNLB 9s-80	Самозмащування
NXR 450	4	EMNLB 9s-90	EMNLB 9s-90	Самозмащування
NXR 450	≥6	EMNLB 9s-100	EMNLB 9s-100	Самозмащування
NXR 500	2	EMZLB 9s-90	EMZLB 9s-90	Циркуляція масла ¹⁾
NXR 500	≥4	EFNLB 14-125	EFNLB 11-125	Самозмащування
NMI 400	2	MNLB 9s-80	MNLB 9s-80	Самозмащування
NMI 450	2	MNLB 9s-80	MNLB 9s-80	Самозмащування
NMI 500	2	FZLB 9-100	FZLQ 9-100	Примусове змащування
NMI 500	≥4	FNLB 11-125	FNLQ 11-125	Самозмащування
NMI 560	2	MZLB 11-125	MZLB 11-125	Примусове змащування
NMI 560	4	FNLB 18-160	FNLQ 18-160	Самозмащування
NMI 560	≥6	FNLB 14-160	FNLQ 14-160	Самозмащування
NMI 630	2	MZLB 14-160	MZLB 14-160	Примусове змащування
NMI 630	4	FNLB 18-160	FNLQ 18-160	Самозмащування
NMI 630	≥6	FNLB 18-200	FNLQ 18-200	Самозмащування

¹⁾ Можливе самозмащування, зв'яжіться з представниками компанії з АББ

Номінальний термін служби

Типорозміри івпідшипників підходять до всіх електродвигунів, встановлених вертикально, з стандартними підшипниками, що мають номінальний термін служби L10h, що перевищує 100 000 годин. Терміни служби розраховуються відповідно до ISO R 281-1.

Основний номінальний термін служби L10h – це кількість часів при номінальному навантаженні та швидкості підшипника, які 90% груп аналогічних підшипників завершать або перевищать до перших ознак несправності.

Додаткове осьове зусилля від приводного обладнання забороняється.

Періодичність змащування

Електродвигуни з обох сторін оснащені ніпелем(-ями) для змащування підшипників. Ніпелі для змащення розташовані в верхній частині електродвигуна. Кількість мастила та періодичність змащування вказані в штампі на табличці з заміни мастила. Ця ж інформація вказана в таблиці на сторінці 13.

Вібрація

Стандартна конструкція

Стандартні електродвигуни, виготовлені відповідно до стандарту МЕК, відповідають межах вібрації класу А, вказаним у МЕК 60034-14. Максимально допустимі значення наведені в таблиці нижче.

Межі нефільтрованої вібрації для стандартної конструкції

Полюси	Швидкість [об./хв.]	Вібрація корпусу підшипника	Відносна вібрація на валу	Загальне биття вала
2	$1800 < n \leq 3600$	2,3 мм/с сер квадр	65 мкм, від мінімуму до мінімуму	16 мкм, від мінімуму до мінімуму
≥ 4	$n \leq 1800$	2,3 мм/с сер квадр	90 мкм, від мінімуму до мінімуму	23 мкм, від мінімуму до мінімуму



Електродвигуни з примусовим обдувом ребер охолодження типу NXR

Більше ноу-хау на кілограм

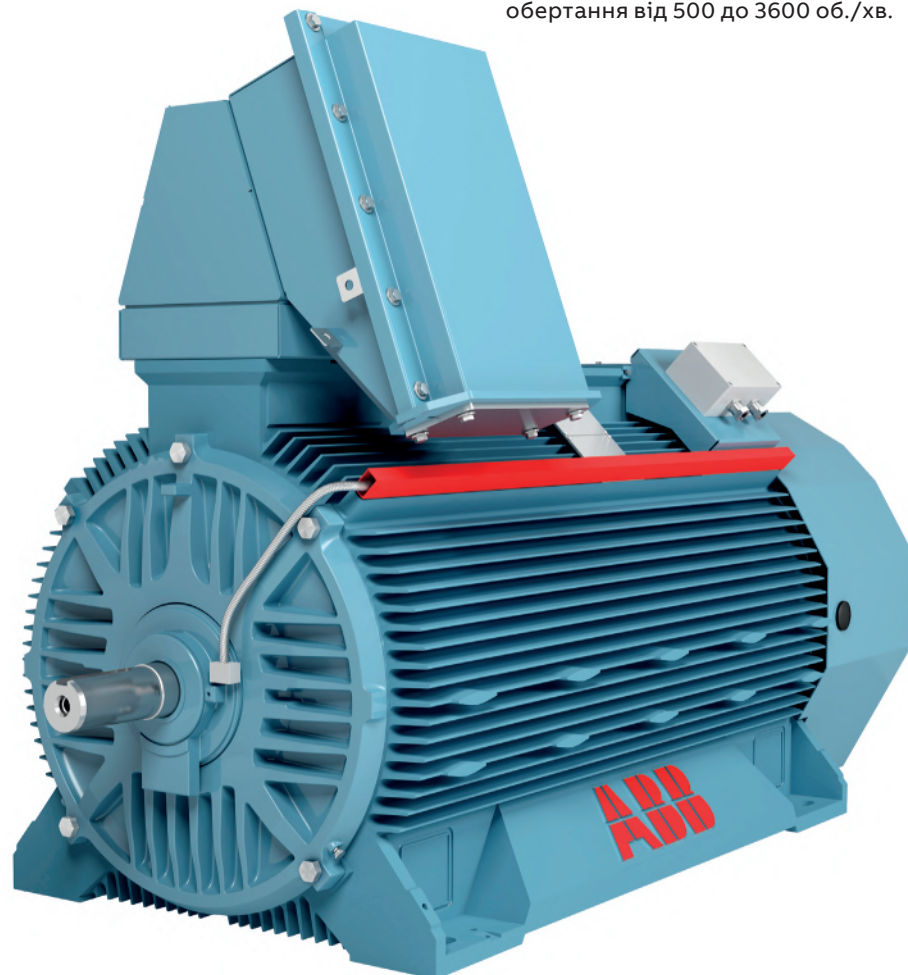
Останнє покоління електродвигунів із примусовим обдувом ребер охолодження широкого призначення забезпечує високу питому потужність, здатність до простої зміни конфігурації та вбудовані можливості обслуговування. Вони включають в себе досвід компанії АББ, здобутий протягом більше ніж 125 років виробництва електродвигунів.

Ці електродвигуни є відправною точкою для галузі, забезпечуючи більшу кількість запасеної енергії на одиницю ваги, що коли-небудь досягалася електродвигунами з примусовим обдувом ребер охолодження. Висока питома потужність означає, що для наданої вихідної потужності частіше можна використовувати електродвигун із типорозміром корпусу на один менше, ніж для продукції, яка застосовується зазвичай. Такий підхід допомагає заощадити простір та забезпечує можливість більш компактного встановлення.

Електродвигуни NXR мають жорсткий чавунний корпус. Ці електродвигуни з примусовим обдувом ребер охолодження, з

системою охолодження IC411 та класом захисту IP55 за стандартом. Також, для електродвигунів є в наявності система охолодження IC416 та клас захисту IP66. Клас захисту IP66 перевірений провідною незалежною випробувальною організацією.

Електродвигуни NXR охоплюють діапазон вихідних значень аж до 1800 кВт, котрі є в наявності для валів з висотою від 315 до 500 мм. Електродвигуни можуть бути встановлені горизонтально (встановлення в вертикальному положенні можливе для типорозмірів 450 – 500). Для електродвигунів NXR в цьому каталозі відображені технічні дані для 50 Гц та 60 Гц і для синхронної частоти обертання від 500 до 3600 об./хв.

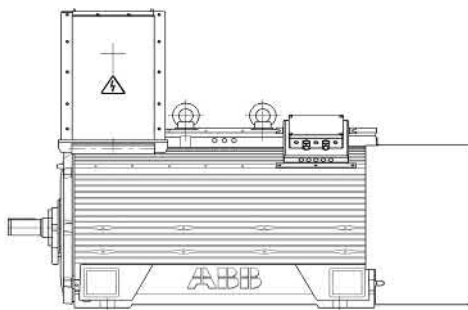


Електродвигуни з примусовим обдувом ребер охолодження типу NXR

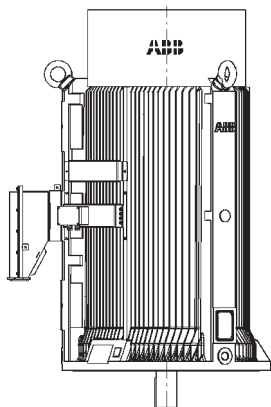
Схеми установки

Стандартні схеми установки для електродвигунів NXR

—
07 Код I: IM V3
Код II: IM 1001
Стандартна установка на підлозі з лапами, направленими вниз (установка на лапи в горизонтальному положенні)



—
08 Код I: IM V1
Код II: IM 4011
Фланець та вільний кінець вала, направлені вниз (установка на жорсткий вал та фланець у вертикальному положенні)



Електродвигуни з примусовим обдувом ребер охолодження типу NXR

Корпус та охолодження

Стандартні комплексні установки

IC411 / IP55

Електродвигуни NXR мають вентилятор, встановлений на зовнішній вал, який використовує навколишнє повітря для охолодження. Електродвигуни мають захист від пилу та водяних струменів. Принцип дії цих електродвигунів наведено нижче на кресленні 09.

IC416 / IP55

Для електродвигунів є в наявності система охолодження IC416. Додатковий електродвигун керує вентилятором, який створює охолоджуюче повітря, потрібне для режимів використання при низьких швидкостях, а саме у випадках, коли живлення електродвигуна відбувається від приводу із регульованою швидкістю.

Ступінь захисту IP55

- Захист від пилу: як і в інших пилозахисених електродвигунах, деяка кількість пилу все ж таки може потрапити, але в кількості, недостатньої для порушення роботи електродвигуна.
- Захист від водяних струменів: вода, направлена з патрубку на електродвигун із будь-якого напрямку, не має шкідливого впливу.

Ступінь захисту IP66

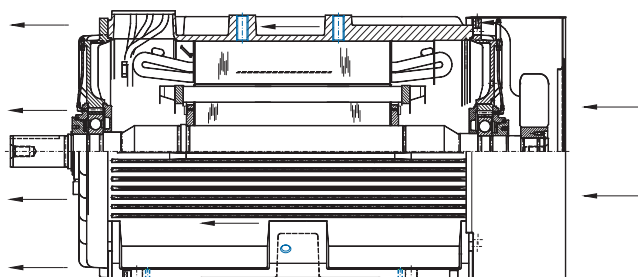
Для електродвигунів NXR є в наявності ступені захисту до IP66

- Захист від пилу: корпус повністю пилонапроникний.
- Захист від водяних струменів: вода, направлена міцними струменями (з патрубка з діаметром 12,5 мм) на корпус з будь-якого напрямку, не має шкідливого впливу.

Спосіб охолодження (IC411)

- Охолодження поверхні корпусу:
- Первинний охолоджувач циркулює в замкнутому контурі в електродвигуні та віддає тепло через зовнішню поверхню електродвигуна (в додаток до теплообміну через сердечник статора та інші теплопровідні частини) в кінцевий охолоджувач – навколишнє середовище. Поверхня може бути пласкою або з ребрами, з / без зовнішньої оболонки для покращення теплообміну.
- Самоциркуляція: Охолоджувач переміщується залежно від швидкості обертання головного електродвигуна або тільки під дією ротора, або за допомогою вузла, призначеного для цієї мети, який встановлюється безпосередньо на ротор основного електродвигуна, або за допомогою вентилятора, або насосної установки з механічним приводом від ротора або головного електродвигуна.

09 Креслення електродвигуна IC411/IP55 в розрізі



Електродвигуни з примусовим обдувом ребер охолодження типу NXR

Технічні дані

Технічні дані на сторінках від 20 до 36 охоплюють електродвигуни NXR з полюсами від 2 до 6. Виконання з 8, 10 та 12 полюсами також є в наявності.

IP55, IC411, клас ізоляції F, клас нагрівостійкості B
690 В, 50 Гц

Вихідна потужність, кВт	Тип електродвигуна	Код ID	Швидкість, об./хв.	Ефективність		Коефіцієнт потужності				I_N А	I_s pu	I_0 А	T_N Нм	T_s pu	T_N^{max} pu	Момент інерції ротора, кгм ²	Вага двигуна, кг	Рівень звукового тиску L_p , дБ(А)
				Повне навантаження 100 %	3/4 навантаження 75 %	Повне навантаження 100 %	3/4 навантаження 75 %											
3000 об./хв. = 2 полюси				690 В 50 Гц														
250	NXR 315MB2	310126	2972	95.8	95.9	0.91	0.90	240	5.7	50	803	0.7	2.3	1.9	1760	80		
280	NXR 315MB2	310125	2971	95.9	96.0	0.89	0.88	273	5.5	65	900	0.7	2.2	1.9	1770	80		
315	NXR 315MC2	310124	2968	95.9	96.1	0.90	0.90	302	5.1	57	1013	0.7	2.1	2.0	1800	80		
355	NXR 315MD2	310123	2971	96.1	96.4	0.91	0.90	339	5.5	67	1141	0.7	2.2	2.2	1890	80		
390	NXR 315ME2	310122	2972	96.3	96.4	0.90	0.89	375	5.9	86	1253	0.8	2.4	2.5	1970	80		
415	NXR 315ME2	310121	2981	96.6	96.7	0.90	0.90	396	5.9	84	1329	0.7	2.3	3.5	2030	80		
450	NXR 355MF2	350123	2970	96.1	96.2	0.91	0.90	430	6.0	88	1447	0.9	2.3	4.3	2440	80		
500	NXR 355MG2	350122	2967	96.1	96.3	0.92	0.92	470	6.0	81	1609	1.0	2.4	4.8	2570	80		
550	NXR 355MG2	350121	2982	96.7	96.8	0.92	0.92	512	6.0	81	1761	0.7	2.3	6.2	2640	80		
560	NXR 400ME2	400125	2974	96.4	96.4	0.91	0.90	533	5.8	101	1798	0.8	2.3	7.1	3110	81		
630	NXR 400MG2	400124	2973	96.5	96.5	0.90	0.90	602	5.9	119	2023	0.8	2.2	8.3	3370	81		
710	NXR 400MJ2	400123	2975	96.7	96.7	0.91	0.91	671	6.0	120	2279	0.8	2.3	8.6	3470	81		
800	NXR 400MK2	400122	2977	96.8	96.9	0.92	0.91	751	6.3	134	2566	0.9	2.4	9.1	3620	81		
850	NXR 400MK2	400121	2985	97.1	97.2	0.91	0.91	796	6.1	134	2719	0.7	2.2	11.8	3730	81		
900	NXR 450MK2	450124	2977	96.8	96.8	0.90	0.90	856	5.4	152	2887	0.6	2.2	15.9	5130	81		
1000	NXR 450MM2	450123	2982	97.0	97.0	0.91	0.90	946	6.0	181	3202	0.5	2.4	16.7	5350	81		
1070	NXR 450MN2	450122	2982	97.0	97.1	0.92	0.91	1001	6.1	174	3426	0.6	2.5	16.9	5460	81		
1120	NXR 450MN2	450121	2988	97.3	97.3	0.92	0.92	1040	6.1	172	3579	0.5	2.4	22.8	5640	81		
1250	NXR 500MM2	500122	2984	97.0	97.0	0.94	0.94	1146	6.0	169	4000	0.6	2.4	23.4	6650	81		
1280	NXR 500MM2	500121	2987	97.1	97.1	0.93	0.94	1177	5.8	167	4093	0.6	2.2	32.9	6870	81		

Електродвигуни з примусовим обдувом ребер охолодження типу NXR

Технічні дані

IP55, IC411, клас ізоляції F, клас нагрівостійкості B
690 В, 50 Гц

Вихідна потужність, кВт	Тип електро-двигуна	Код ID	Швид-кість, об./хв.	Ефективність		Коефіцієнт потужності				I_N А	I_S А	I_0 А	T_N Нм	T_S pu	T_{max} pu	Момент інерції ротора, кгм ²	Вага двигуна, кг	Рівень звукового тиску L_p дБ(А)
				Повне наванта-ження 100 %	3/4 наванта-ження 75 %	Повне наванта-ження 100 %	3/4 наванта-ження 75 %											
				690 В 50 Гц														
1500 об./хв. = 4 полюси				690 В 50 Гц														
280	NXR 315MC4	310145	1491	96.2	96.1	0.84	0.80	289	6.2	112	1793	0.7	2.4	4.6	1880	76		
315	NXR 315MC4	310144	1490	96.2	96.2	0.86	0.83	320	5.6	110	2019	0.7	2.1	4.7	1900	76		
355	NXR 315MC4	310143	1490	96.2	96.3	0.85	0.82	362	5.7	128	2276	0.7	2.2	4.8	1910	76		
380	NXR 315MD4	310142	1490	96.3	96.4	0.84	0.80	392	6.0	151	2435	0.7	2.3	5.0	1950	76		
420	NXR 315ME4	310141	1490	96.5	96.5	0.85	0.82	427	6.0	155	2691	0.7	2.3	5.6	2040	76		
450	NXR 355MF4	350143	1484	96.1	96.2	0.85	0.82	460	5.6	157	2896	1.0	2.2	6.3	2430	76		
500	NXR 355MH4	350142	1485	96.2	96.2	0.84	0.81	516	5.9	189	3215	1.1	2.3	6.8	2530	76		
550	NXR 355MH4	350141	1490	96.5	96.5	0.85	0.82	560	5.8	188	3524	0.8	2.1	8.8	2620	76		
630	NXR 400MF4	400144	1487	96.2	96.1	0.85	0.82	648	5.9	222	4047	1.0	2.2	11.6	3180	81		
710	NXR 400MH4	400143	1487	96.3	96.3	0.85	0.82	727	5.8	241	4560	1.0	2.1	13.3	3420	81		
800	NXR 400ML4	400142	1488	96.4	96.4	0.84	0.81	828	6.0	293	5134	1.0	2.1	15.0	3640	81		
870	NXR 400ML4	400141	1492	96.7	96.6	0.85	0.83	888	6.0	285	5569	0.9	2.0	18.8	3760	81		
900	NXR 450MJ4	450144	1488	96.6	96.6	0.88	0.87	881	5.8	244	5776	0.8	2.2	23.4	4840	81		
1000	NXR 450ML4	450143	1490	96.7	96.7	0.87	0.84	997	6.0	317	6411	0.8	2.3	25.3	5050	81		
1120	NXR 450MM4	450142	1490	96.8	96.7	0.86	0.83	1130	6.1	383	7179	0.8	2.3	28.2	5360	81		
1200	NXR 450MM4	450141	1494	97.0	96.9	0.86	0.84	1202	6.0	384	7670	0.6	2.2	36.3	5550	81		
1250	NXR 500MK4	500144	1489	96.9	96.9	0.89	0.88	1209	5.4	307	8017	0.6	2.1	33.8	6380	81		
1400	NXR 500MM4	500143	1491	97.0	96.9	0.87	0.85	1381	6.0	430	8969	0.7	2.3	38.6	6750	81		
1500	NXR 500MP4	500142	1490	97.1	97.1	0.90	0.88	1442	6.0	379	9613	0.7	2.3	42.3	7110	81		
1600	NXR 500MP4	500141	1494	97.2	97.2	0.90	0.89	1530	5.7	363	10230	0.6	2.1	58.6	7400	81		

Електродвигуни з примусовим обдувом ребер охолодження типу NXR

Технічні дані

IP55, IC411, клас ізоляції F, клас нагрівостійкості B
690 В, 50 Гц

Вихідна потужність, кВт	Тип електро-двигуна	Код ID	Швид-кість, об./хв.	Ефективність		Коефіцієнт потужності		I_N А	I_S рi	I_0 А	T_N Нм	T_S рi	T_{max} рi	Момент інерції ротора, кгм ²	Вага двигуна, кг	Рівень звукового тиску L_p , дБ(А)
				Повне наванта-ження 100 %	3/4 наванта-ження 75 %	Повне наванта-ження 100 %	3/4 наванта-ження 75 %									
1000 об./хв. = 6 полюсів 690 В 50 Гц																
250	NXR 315MD6	310163	991	95.9	95.9	0.78	0.73	279	5.2	132	2408	0.8	2.1	4.8	1910	73
280	NXR 315MD6	310162	991	95.9	96.1	0.79	0.74	309	5.0	138	2698	0.8	2.0	5.0	1950	73
325	NXR 315ME6	310161	992	96.1	96.2	0.78	0.73	362	5.3	170	3130	0.8	2.1	5.7	2060	73
400	NXR 355MH6	350162	988	95.6	95.6	0.79	0.73	446	5.6	212	3867	1.1	2.3	7.2	2600	74
450	NXR 355MH6	350161	992	96.1	96.1	0.80	0.75	489	5.3	212	4332	0.8	2.1	9.3	2680	74
500	NXR 400MH6	420003	991	96.1	96.1	0.85	0.82	513	5.9	182	4817	0.9	2.2	17.7	3210	74
560	NXR 400MK6	420103	992	96.2	96.1	0.84	0.80	582	6.3	227	5390	1.0	2.3	19.8	3390	74
630	NXR 400ML6	420102	993	96.2	96.1	0.82	0.78	667	6.1	278	6060	0.9	2.3	23.2	3700	74
675	NXR 400ML6	420104	995	96.5	96.3	0.84	0.80	700	6.1	265	6477	0.7	2.1	30.2	3870	74
710	NXR 450MH6	450164	992	96.5	96.5	0.85	0.82	721	5.9	258	6836	0.8	2.3	31.5	4670	77
800	NXR 450MK6	450163	992	96.6	96.6	0.86	0.83	807	5.9	279	7701	0.8	2.3	35.6	4960	77
930	NXR 450MP6	450162	992	96.7	96.8	0.87	0.85	920	6.0	286	8955	0.9	2.2	42.3	5440	77
1000	NXR 450MP6	450161	995	96.9	97.0	0.88	0.86	984	5.9	277	9601	0.8	2.0	55.2	5680	77
1100	NXR 500ML6	500164	992	96.8	96.8	0.87	0.84	1096	5.9	359	10589	0.8	2.3	51.1	6460	77
1250	NXR 500MP6	500163	993	96.9	96.9	0.86	0.83	1251	6.1	432	12026	0.9	2.4	58.3	6920	77
1400	NXR 500MR6	500162	994	97.0	97.0	0.84	0.80	1438	6.1	563	13456	0.8	2.4	66.4	7450	77
1550	NXR 500MR6	500161	996	97.2	97.2	0.86	0.83	1555	6.0	521	14866	0.6	2.2	87.4	7770	77

Електродвигуни з примусовим обдувом ребер охолодження типу NXR

Технічні дані

IP55, IC411, клас ізоляції F, клас нагрівостійкості B
3000 В, 50 Гц

Вихідна потужність, кВт	Тип електро-двигуна	Код ID	Швид-кість, об./хв.	Ефективність		Коефіцієнт потужності				I _N A	I _S pu	I _O A	T _N Нм	T _S pu	T _{max} T _N pu	Момент інерції ротора кгм ²	Вага двигуна кг	Рівень звукового тиску L _p дБ(A)	
				Повне наванта-ження 100 %	3/4 наванта-ження 75 %	Повне наванта-ження 100 %	3/4 наванта-ження 75 %												
3000 об./хв. = 2 полюси				3000 В 50 Гц															
125	NXR 315MA2	310329	2972	94.7	94.4	0.91	0.90	28	5.7	6	402	0.7	2.4	1.7	1670	80			
160	NXR 315MA2	310328	2968	94.9	94.9	0.91	0.91	35	5.5	7	515	0.7	2.3	1.7	1670	80			
200	NXR 315MA2	310327	2965	95.1	95.2	0.91	0.91	44	5.2	8	644	0.7	2.1	1.7	1680	80			
250	NXR 315MB2	310326	2968	95.5	95.7	0.90	0.89	56	5.3	12	804	0.7	2.2	1.8	1710	80			
280	NXR 315MB2	310325	2969	95.7	95.9	0.90	0.89	62	5.6	14	901	0.7	2.3	2.0	1760	80			
315	NXR 315MC2	310324	2970	95.9	96.1	0.90	0.89	70	5.6	15	1013	0.7	2.3	2.2	1840	80			
355	NXR 315MD2	310323	2972	96.1	96.3	0.90	0.89	78	5.8	17	1141	0.7	2.3	2.4	1920	80			
380	NXR 315ME2	310322	2973	96.2	96.4	0.91	0.90	84	5.7	17	1221	0.7	2.3	2.7	2000	80			
400	NXR 315ME2	310321	2981	96.5	96.6	0.91	0.90	87	5.8	16	1281	0.7	2.2	3.7	2070	80			
450	NXR 355ME2	350324	2973	96.1	96.2	0.91	0.90	99	6.0	21	1445	0.8	2.3	4.0	2350	80			
500	NXR 355MF2	350323	2973	96.2	96.4	0.91	0.90	109	6.0	22	1606	0.8	2.4	4.3	2440	80			
530	NXR 355MG2	350322	2974	96.4	96.4	0.91	0.90	116	6.1	24	1702	0.8	2.4	4.6	2540	80			
560	NXR 355MG2	350321	2982	96.6	96.7	0.91	0.90	122	6.0	23	1793	0.7	2.2	6.1	2610	80			
630	NXR 400MF2	400325	2976	96.5	96.6	0.91	0.91	137	5.8	25	2022	0.8	2.3	7.5	3200	81			
710	NXR 400MH2	400324	2978	96.7	96.8	0.92	0.92	153	6.0	25	2277	0.8	2.3	8.4	3430	81			
800	NXR 400MK2	400323	2977	96.8	96.9	0.92	0.92	172	6.1	27	2566	0.9	2.3	9.4	3670	81			
840	NXR 400ML2	400322	2978	96.9	96.9	0.91	0.91	182	6.2	33	2693	0.8	2.3	9.8	3750	81			
900	NXR 400ML2	400321	2986	97.2	97.2	0.91	0.91	194	6.1	33	2878	0.7	2.2	12.6	3870	81			
1000	NXR 450MM2	450323	2980	96.9	96.9	0.92	0.91	216	6.1	37	3204	0.7	2.5	16.7	5300	81			
1100	NXR 450MN2	450322	2981	97.0	97.0	0.91	0.90	239	6.3	46	3524	0.7	2.5	18.1	5540	81			
1130	NXR 450MN2	450321	2986	97.2	97.1	0.90	0.90	246	6.1	45	3614	0.6	2.3	22.8	5700	81			
1250	NXR 500MN2	500323	2983	96.9	96.9	0.92	0.92	267	5.8	45	4001	0.6	2.2	25.3	6740	81			
1500	NXR 500MR2	500322	2984	97.1	97.1	0.92	0.92	320	6.0	53	4800	0.6	2.2	30.4	7470	81			
1550	NXR 500MR2	500321	2987	97.3	97.2	0.92	0.92	332	5.9	53	4955	0.6	2.1	39.2	7690	81			

Електродвигуни з примусовим обдувом ребер охолодження типу NXR

Технічні дані

IP55, IC411, клас ізоляції F, клас нагрівостійкості B
3000 В, 50 Гц

Вихідна потужність, кВт	Тип електро-двигуна	Код ID	Швид-кість, об./хв.	Ефективність		Коефіцієнт потужності				I_N А	I_s А	I_o А	T_N Нм	T_s pu	T_{max} pu	Момент інерції ротора кгм ²	Вага двигуна кг	Рівень звукового тиску L_p дБ(A)
				Повне наванта-ження 100 %	3/4 наванта-ження 75 %	Повне наванта-ження 100 %	3/4 наванта-ження 75 %											
1500 об./хв. = 4 полюси				3000 В 50 Гц														
125	NXR 315MA4	310349	1481	94.5	94.4	0.85	0.82	30	5.3	11	806	0.9	2.2	2.8	1650	76		
160	NXR 315MA4	310348	1482	94.9	94.8	0.83	0.79	39	5.7	15	1031	1.0	2.3	2.8	1650	76		
200	NXR 315MA4	310347	1481	95.0	95.1	0.83	0.79	49	5.7	20	1290	1.0	2.3	2.8	1660	76		
224	NXR 315MB4	310346	1481	95.2	95.2	0.83	0.79	54	5.7	21	1445	1.0	2.3	3.0	1700	76		
250	NXR 315MB4	310345	1481	95.4	95.4	0.83	0.78	61	5.8	25	1611	1.1	2.3	3.2	1750	76		
280	NXR 315MC4	310344	1481	95.4	95.5	0.84	0.80	67	5.8	26	1805	1.1	2.3	3.6	1800	76		
315	NXR 315MD4	310343	1481	95.6	95.8	0.85	0.82	75	5.9	27	2031	1.1	2.3	4.0	1900	76		
360	NXR 315ME4	310342	1482	95.8	95.9	0.84	0.80	86	5.9	33	2319	1.1	2.3	4.5	2000	76		
400	NXR 315ME4	310341	1490	96.2	96.3	0.84	0.81	95	5.7	34	2564	0.9	2.0	5.7	2060	76		
450	NXR 355MF4	350343	1484	95.9	95.9	0.85	0.82	106	5.7	37	2895	1.0	2.2	6.4	2430	79		
530	NXR 355MH4	350342	1486	96.1	96.1	0.85	0.81	125	6.1	46	3407	1.1	2.3	7.4	2610	79		
570	NXR 355MH4	350341	1489	96.3	96.3	0.85	0.83	133	5.9	44	3654	1.0	2.1	9.4	2700	79		
630	NXR 400MG4	400344	1487	96.3	96.2	0.87	0.84	145	6.0	49	4045	0.9	2.3	11.9	3260	81		
710	NXR 400MJ4	400343	1487	96.4	96.4	0.88	0.85	162	5.9	50	4560	0.9	2.3	13.6	3490	81		
800	NXR 400MM4	400342	1487	96.5	96.5	0.88	0.86	181	5.9	54	5138	0.9	2.2	15.4	3760	81		
900	NXR 400MM4	400341	1492	96.8	96.8	0.88	0.87	203	6.0	53	5760	0.8	2.0	20.5	3910	81		
1000	NXR 450ML4	450343	1489	96.7	96.6	0.87	0.84	230	5.9	73	6412	0.8	2.2	26.8	5150	81		
1120	NXR 450MP4	450342	1490	96.8	96.7	0.86	0.83	260	5.9	88	7177	0.8	2.2	30.1	5500	81		
1200	NXR 450MP4	450341	1494	97.0	96.8	0.86	0.84	275	6.0	85	7672	0.7	2.1	38.5	5710	81		
1250	NXR 500MK4	500345	1490	96.9	96.8	0.88	0.85	284	5.9	88	8010	0.7	2.3	34.4	6340	81		
1400	NXR 500MN4	500344	1490	97.0	96.9	0.88	0.86	314	5.9	91	8972	0.7	2.3	39.1	6750	81		
1500	NXR 500MP4	500343	1491	97.0	97.0	0.88	0.85	340	5.9	103	9609	0.7	2.2	42.9	7070	81		
1650	NXR 500MR4	500342	1491	97.1	97.0	0.87	0.85	375	6.1	120	10565	0.7	2.3	47.3	7440	81		
1750	NXR 500MR4	500341	1495	97.2	97.1	0.88	0.86	393	6.2	114	11182	0.6	2.2	63.0	7730	81		

Електродвигуни з примусовим обдувом ребер охолодження типу NXR

Технічні дані

IP55, IC411, клас ізоляції F, клас нагрівостійкості B
3000 В, 50 Гц

Вихідна потужність, кВт	Тип електро-двигуна	Код ID	Швидкість, об./хв.	Ефективність		Коефіцієнт потужності				I_N А	I_S А	I_0 А	T_N Нм	T_S р/хв	T_{max} р/хв	Момент інерції ротора, кгм ²	Вага двигуна, кг	Рівень звукового тиску L_p дБ(А)	
				Повне навантаження 100 %	3/4 навантаження 75 %	Повне навантаження 100 %	3/4 навантаження 75 %												
1000 об./хв. = 6 полюсів				3000 В 50 Гц															
125	NXR 315MA6	310367	986	94.6	94.6	0.78	0.73	32	5.2	16	1210	1.0	2.3	2.7	1640	73			
160	NXR 315MB6	310366	986	94.8	94.9	0.78	0.72	42	5.2	21	1549	1.0	2.3	3.0	1690	73			
200	NXR 315MC6	310365	987	95.1	95.2	0.77	0.70	53	5.4	27	1935	1.1	2.3	3.4	1780	73			
224	NXR 315MD6	310364	987	95.3	95.4	0.77	0.71	59	5.5	30	2167	1.1	2.3	3.8	1870	73			
250	NXR 315ME6	310363	986	95.2	95.4	0.79	0.74	64	5.2	29	2421	1.0	2.2	4.1	1930	73			
280	NXR 315MF6	310362	987	95.4	95.6	0.78	0.72	72	5.5	35	2709	1.1	2.3	4.5	2020	73			
315	NXR 315MF6	310361	992	95.9	96.0	0.80	0.75	79	5.3	35	3034	0.8	2.0	6.0	2080	73			
355	NXR 355MG6	350363	987	95.3	95.4	0.80	0.75	89	5.3	40	3434	1.0	2.2	6.9	2500	74			
380	NXR 355MH6	350362	987	95.4	95.5	0.80	0.75	96	5.4	44	3675	1.0	2.2	7.4	2590	74			
420	NXR 355MH6	350361	991	95.8	95.9	0.81	0.78	104	5.0	40	4048	0.9	1.8	9.5	2670	74			
450	NXR 400MG6	420007	992	95.9	95.9	0.85	0.81	107	5.9	40	4333	0.9	2.2	17.7	3180	74			
500	NXR 400MJ6	420006	993	96.0	95.9	0.82	0.78	122	6.0	51	4809	0.8	2.3	20.2	3400	74			
560	NXR 400ML6	420009	993	96.1	96.0	0.83	0.79	135	6.1	54	5387	0.8	2.3	22.8	3630	74			
630	NXR 400MM6	420008	994	96.3	96.3	0.85	0.83	148	5.9	48	6050	0.9	1.9	30.4	3850	74			
710	NXR 450MJ6	450364	992	96.4	96.4	0.86	0.82	166	5.9	59	6834	0.8	2.3	32.7	4700	77			
800	NXR 450ML6	450363	992	96.5	96.6	0.87	0.85	183	5.9	58	7704	0.9	2.3	37.8	5050	77			
950	NXR 450MP6	450362	993	96.7	96.7	0.85	0.82	222	6.0	81	9138	0.8	2.3	43.7	5490	77			
1000	NXR 450MP6	450361	995	96.8	96.8	0.86	0.84	231	5.8	75	9599	0.8	2.1	55.9	5730	77			
1120	NXR 500MM6	500364	993	96.8	96.8	0.83	0.79	268	5.9	108	10766	0.8	2.4	51.4	6500	77			
1250	NXR 500MP6	500363	994	96.9	96.9	0.83	0.78	300	6.0	125	12012	0.8	2.4	58.4	6910	77			
1450	NXR 500MS6	500362	994	97.0	97.0	0.83	0.79	345	6.0	139	13933	0.8	2.4	69.7	7600	77			
1570	NXR 500MS6	500361	996	97.2	97.2	0.85	0.82	365	6.1	127	15053	0.7	2.2	92.7	7950	77			

Електродвигуни з примусовим обдувом ребер охолодження типу NXR

Технічні дані

IP55, IC411, клас ізоляції F, клас нагрівостійкості B
6000 В, 50 Гц

Вихідна потужність, кВт	Тип електродвигуна	Код ID	Швидкість, об./хв.	Ефективність		Коефіцієнт потужності				I_N А	I_s А	I_o А	T_N Нм	T_s р/хв	T_{max} р/хв	Момент інерції ротора, кгм ²	Вага двигуна, кг	Рівень звукового тиску L_p дБ(А)	
				Повне навантаження 100 %	3/4 навантаження 75 %	Повне навантаження 100 %	3/4 навантаження 75 %												
3000 об./хв. = 2 полюси				6000 В 50 Гц															
160	NXR 315MB2	310629	2974	94.7	94.4	0.86	0.82	19	6.5	6	514	0.9	2.9	2.1	1720	80			
180	NXR 315MB2	310628	2970	94.7	94.6	0.87	0.84	21	6.0	6	579	0.9	2.6	2.1	1720	80			
200	NXR 315MB2	310627	2968	94.8	94.8	0.88	0.86	23	5.8	6	643	0.8	2.4	2.1	1720	80			
224	NXR 315MB2	310626	2971	95.0	95.1	0.89	0.87	25	5.8	7	720	0.8	2.3	2.0	1720	80			
250	NXR 315MC2	310625	2968	95.3	95.4	0.89	0.87	28	5.8	7	804	0.9	2.3	2.2	1770	80			
280	NXR 315MC2	310624	2969	95.5	95.6	0.89	0.88	31	5.7	7	900	0.8	2.2	2.3	1800	80			
315	NXR 315MD2	310623	2971	95.7	95.9	0.89	0.88	35	6.0	8	1012	0.9	2.3	2.5	1890	80			
355	NXR 315ME2	310622	2975	96.0	96.2	0.90	0.88	39	6.0	9	1139	0.7	2.3	2.6	1950	80			
370	NXR 315ME2	310621	2983	96.2	96.4	0.90	0.89	41	5.9	9	1185	0.7	2.2	3.6	2010	80			
400	NXR 355ME2	350624	2970	95.7	95.9	0.91	0.90	44	5.9	9	1286	0.9	2.3	4.0	2290	80			
450	NXR 355MF2	350623	2971	95.9	96.0	0.90	0.89	50	6.0	11	1446	0.9	2.3	4.5	2420	80			
500	NXR 355MG2	350622	2974	96.1	96.2	0.90	0.89	55	6.0	12	1606	0.8	2.3	4.7	2510	80			
530	NXR 355MG2	350621	2983	96.5	96.5	0.91	0.90	58	6.1	12	1696	0.7	2.2	6.1	2590	80			
560	NXR 400MF2	400625	2975	96.3	96.4	0.91	0.91	61	5.8	10	1797	0.8	2.2	7.5	3170	81			
630	NXR 400MG2	400624	2977	96.5	96.6	0.92	0.92	68	5.9	11	2021	0.8	2.3	7.9	3280	81			
700	NXR 400MJ2	400623	2979	96.6	96.7	0.92	0.91	76	6.0	13	2244	0.8	2.3	8.9	3500	81			
770	NXR 400ML2	400622	2978	96.7	96.8	0.92	0.92	83	6.1	13	2469	0.9	2.3	9.6	3680	81			
800	NXR 400ML2	400621	2984	96.9	97.0	0.92	0.93	85	6.0	13	2560	0.7	2.2	12.7	3810	81			
900	NXR 450MK2	450624	2980	96.7	96.8	0.91	0.91	98	5.9	18	2884	0.6	2.4	15.6	5030	81			
1000	NXR 450MM2	450623	2980	96.8	96.9	0.90	0.90	110	5.9	20	3204	0.6	2.4	17.5	5330	81			
1050	NXR 450MN2	450622	2982	96.9	96.9	0.90	0.89	115	6.5	23	3362	0.7	2.6	18.1	5460	81			
1100	NXR 450MN2	450621	2986	97.1	97.1	0.90	0.90	120	6.3	23	3517	0.6	2.4	22.6	5610	81			
1250	NXR 500MP2	500623	2984	96.9	96.8	0.92	0.92	134	5.9	23	4000	0.6	2.3	26.9	6880	81			
1450	NXR 500MR2	500622	2985	97.1	97.0	0.92	0.92	155	6.1	27	4639	0.6	2.3	30.1	7370	81			
1500	NXR 500MR2	500621	2988	97.2	97.1	0.92	0.92	161	6.0	27	4795	0.6	2.1	38.8	7580	81			

Електродвигуни з примусовим обдувом ребер охолодження типу NXR

Технічні дані

IP55, IC411, клас ізоляції F, клас нагрівостійкості B
6000 В, 50 Гц

Вихідна потужність, кВт	Тип електро-двигуна	Код ID	Швидкість, об./хв.	Ефективність		Коефіцієнт потужності				I_s A	I_N A	I_0 A	T_N Нм	T_s pu	T_{max} pu	Момент інерції ротора, кгм ²	Вага двигуна, кг	Рівень звукового тиску L_p , дБ(A)
				Повне навантаження 100 %	3/4 навантаження 75 %	Повне навантаження 100 %	3/4 навантаження 75 %											
1500 об./хв. = 4 полюси				6000 В 50 Гц														
160	NXR 315MB4	310648	1483	94.3	94.0	0.77	0.70	21	6.0	11	1030	1.0	2.6	3.1	1680	76		
200	NXR 315MB4	310647	1484	94.7	94.6	0.81	0.76	25	6.0	11	1287	1.1	2.4	3.0	1670	76		
224	NXR 315MC4	310646	1483	95.0	95.0	0.82	0.78	28	5.9	12	1443	1.1	2.3	3.3	1730	76		
250	NXR 315MC4	310645	1484	95.2	95.2	0.82	0.77	31	5.9	13	1609	1.1	2.3	3.4	1770	76		
280	NXR 315MD4	310644	1483	95.3	95.4	0.84	0.80	34	5.9	13	1803	1.2	2.3	3.7	1820	76		
315	NXR 315ME4	310643	1484	95.6	95.6	0.82	0.77	39	5.9	16	2026	1.1	2.3	4.1	1910	76		
340	NXR 315ME4	310642	1486	95.8	95.8	0.81	0.76	42	6.1	19	2185	1.0	2.4	4.2	1950	76		
370	NXR 315ME4	310641	1490	96.0	96.0	0.83	0.79	45	6.1	18	2371	0.9	2.3	5.6	2020	76		
400	NXR 355MF4	350645	1485	95.6	95.6	0.85	0.82	47	6.0	17	2572	1.1	2.3	6.2	2360	79		
450	NXR 355MG4	350644	1486	95.8	95.8	0.84	0.80	54	6.0	20	2892	1.0	2.3	6.9	2490	79		
480	NXR 355MH4	350643	1486	95.8	95.8	0.83	0.79	58	6.2	24	3084	1.1	2.4	7.3	2560	79		
530	NXR 355MH4	350641	1490	96.1	96.0	0.84	0.81	63	6.0	23	3396	1.0	2.1	9.2	2640	79		
560	NXR 400MF4	400646	1487	96.0	96.0	0.88	0.87	63	5.8	18	3597	0.8	2.2	11.0	3090	81		
630	NXR 400MH4	400645	1488	96.2	96.2	0.88	0.85	72	6.0	22	4043	0.8	2.2	12.3	3280	81		
710	NXR 400MK4	400644	1488	96.4	96.4	0.88	0.86	81	5.9	24	4557	0.8	2.2	13.7	3490	81		
780	NXR 400ML4	400643	1489	96.5	96.5	0.87	0.85	89	5.9	27	5004	0.8	2.2	15.0	3680	81		
850	NXR 400ML4	400641	1493	96.7	96.7	0.88	0.86	97	5.9	28	5438	0.7	2.0	20.1	3840	81		
900	NXR 450MK4	450644	1489	96.6	96.5	0.87	0.85	103	5.9	31	5771	0.8	2.2	24.2	4880	81		
1000	NXR 450MM4	450643	1490	96.6	96.5	0.85	0.82	117	5.9	41	6407	0.8	2.2	27.9	5210	81		
1080	NXR 450MN4	450642	1490	96.6	96.5	0.85	0.82	127	5.8	44	6922	0.8	2.1	29.9	5410	81		
1170	NXR 450MN4	450641	1494	96.9	96.7	0.86	0.83	135	6.0	44	7479	0.7	2.1	37.7	5600	81		
1250	NXR 500ML4	500644	1490	96.8	96.8	0.88	0.85	142	5.9	44	8010	0.7	2.3	34.8	6340	81		
1400	NXR 500MN4	500643	1491	96.9	96.9	0.88	0.85	159	6.1	50	8968	0.7	2.3	40.7	6810	81		
1600	NXR 500MR4	500642	1492	97.0	97.0	0.87	0.84	183	6.3	62	10243	0.7	2.4	47.0	7350	81		
1700	NXR 500MR4	500641	1495	97.2	97.0	0.88	0.85	192	6.3	59	10861	0.6	2.3	62.4	7640	81		

Електродвигуни з примусовим обдувом ребер охолодження типу NXR

Технічні дані

IP55, IC411, клас ізоляції F, клас нагрівостійкості B
6000 В, 50 Гц

Вихідна потужність, кВт	Тип електро-двигуна	Код ID	Швид-кість, об./хв.	Ефективність		Коефіцієнт потужності				I_N А	I_S А	I_0 А	T_N Нм	T_S ру	T_N^{max} ру	Момент інерції ротора кгм ²	Вага двигуна кг	Рівень звукового тиску L_p дБ(А)
				Повне наванта-ження 100 %	3/4 наванта-ження 75 %	Повне наванта-ження 100 %	3/4 наванта-ження 75 %											
1000 об./хв. = 6 полюсів				6000 В 50 Гц														
140	NXR 315MD6	310666	989	94.4	94.0	0.72	0.63	20	6.2	12	1352	1.1	3.1	3.8	1820	73		
160	NXR 315MD6	310665	988	94.4	94.3	0.75	0.68	22	6.0	12	1547	1.1	2.8	3.8	1820	73		
180	NXR 315MD6	310664	987	94.5	94.5	0.76	0.69	24	6.0	13	1742	1.1	2.7	4.0	1860	73		
200	NXR 315ME6	310663	987	94.7	94.7	0.76	0.69	27	6.1	14	1936	1.2	2.8	4.2	1900	73		
240	NXR 315ME6	310662	988	95.0	95.1	0.77	0.71	32	5.7	16	2320	1.1	2.4	4.3	1940	73		
265	NXR 315ME6	310661	992	95.4	95.5	0.79	0.73	34	5.5	16	2550	0.9	2.2	5.7	2000	73		
280	NXR 355MF6	350664	988	94.9	94.9	0.80	0.74	36	5.5	17	2707	1.0	2.3	6.3	2340	74		
315	NXR 355MH6	350663	989	95.1	95.1	0.79	0.73	40	5.7	19	3043	1.1	2.4	7.0	2490	74		
350	NXR 355MH6	350662	989	95.2	95.2	0.79	0.73	45	5.8	22	3381	1.1	2.4	7.3	2550	74		
380	NXR 355MH6	350661	992	95.5	95.5	0.80	0.76	48	5.4	20	3659	1.0	2.0	9.4	2630	74		
400	NXR 400MG6	420019	991	95.6	95.4	0.79	0.74	51	5.9	24	3855	1.0	2.4	11.6	3120	74		
450	NXR 400MH6	420018	990	95.7	95.6	0.82	0.77	55	5.9	24	4339	1.0	2.4	13.0	3310	74		
500	NXR 400MK6	420016	990	95.8	95.7	0.82	0.78	61	5.9	26	4821	1.0	2.3	14.4	3500	74		
540	NXR 400MM6	420015	991	95.9	95.7	0.82	0.77	66	6.1	28	5205	1.0	2.4	15.9	3710	74		
600	NXR 400MM6	420108	995	96.2	95.8	0.77	0.70	78	6.3	40	5757	0.8	2.5	20.1	3840	74		
630	NXR 450MH6	450665	992	96.2	96.2	0.85	0.82	74	6.0	27	6064	0.8	2.3	30.2	4480	77		
710	NXR 450MK6	450664	992	96.3	96.3	0.86	0.82	83	6.0	30	6832	0.8	2.3	34.7	4800	77		
800	NXR 450MM6	450663	993	96.5	96.4	0.85	0.81	94	6.0	35	7694	0.8	2.4	39.5	5150	77		
880	NXR 450MP6	450662	993	96.5	96.5	0.85	0.82	103	6.1	38	8463	0.8	2.4	43.3	5390	77		
950	NXR 450MP6	450661	995	96.7	96.6	0.87	0.84	109	6.1	35	9119	0.9	2.1	55.6	5630	77		
1000	NXR 500ML6	500665	993	96.6	96.5	0.84	0.80	119	6.0	46	9617	0.8	2.4	51.8	6370	77		
1120	NXR 500MN6	500664	993	96.7	96.6	0.85	0.81	132	6.0	49	10772	0.8	2.3	58.0	6740	77		
1250	NXR 500MQ6	500663	993	96.7	96.7	0.85	0.81	147	6.0	55	12021	0.8	2.3	64.2	7100	77		
1350	NXR 500MS6	500662	993	96.8	96.8	0.84	0.80	160	6.0	62	12977	0.8	2.4	71.7	7560	77		
1500	NXR 500MS6	500661	996	97.1	97.1	0.84	0.81	176	6.0	64	14379	0.7	2.2	91.9	7870	77		

Електродвигуни з примусовим обдувом ребер охолодження типу NXR

Технічні дані

IP55, IC411, клас ізоляції F, клас нагрівостійкості B, 10000 В, 50 Гц

Вихідна потужність, кВт	Тип електро-двигуна	Код ID	Швид-кість, об./хв.	Ефективність		Коефіцієнт потужності				I_N А	I_S А	I_o А	T_N Нм	T_S р/хв	T_{max} р/хв	Момент інерції ротора кгм ²	Вага двигуна кг	Рівень звукового тиску L_p дБ(А)
				Повне наванта-ження 100 %	3/4 наванта-ження 75 %	Повне наванта-ження 100 %	3/4 наванта-ження 75 %											
3000 об./хв. = 2 полюси				10000 В 50 Гц														
355	NXR 400ME2	401027	2974	95.4	95.3	0.89	0.87	24	6.4	6	1140	0.8	2.7	5.9	3070	81		
400	NXR 400ME2	401026	2973	95.5	95.5	0.90	0.88	27	6.2	6	1285	0.7	2.6	5.9	3070	81		
450	NXR 400MF2	401025	2973	95.7	95.8	0.90	0.89	30	6.1	6	1445	0.8	2.4	6.3	3180	81		
500	NXR 400MG2	401024	2971	95.8	95.9	0.91	0.90	33	6.1	6	1607	0.9	2.4	6.7	3300	81		
560	NXR 400MH2	401022	2973	96.0	96.1	0.91	0.90	37	6.1	7	1799	0.9	2.4	7.1	3420	81		
600	NXR 400MH2	401021	2983	96.3	96.5	0.91	0.91	39	6.0	7	1921	0.7	2.2	8.9	3500	81		
630	NXR 450MG2	451025	2977	96.1	96.1	0.91	0.90	42	5.6	8	2021	0.6	2.3	13.9	4600	81		
710	NXR 450MJ2	451024	2979	96.3	96.3	0.90	0.89	47	5.9	9	2276	0.6	2.4	14.7	4770	81		
800	NXR 450MK2	451023	2979	96.4	96.5	0.91	0.90	53	5.7	10	2564	0.6	2.3	15.8	5000	81		
870	NXR 450ML2	451022	2980	96.6	96.6	0.91	0.90	57	6.0	11	2787	0.6	2.4	16.3	5120	81		
900	NXR 450ML2	451021	2985	96.7	96.8	0.91	0.91	59	6.2	11	2879	0.6	2.3	20.6	5260	81		
1000	NXR 500ML2	501024	2984	96.5	96.4	0.92	0.92	65	5.9	12	3200	0.6	2.3	22.2	6230	81		
1150	NXR 500MN2	501023	2983	96.7	96.6	0.92	0.91	75	5.8	13	3682	0.6	2.1	26.0	6720	81		
1280	NXR 500MQ2	501022	2983	96.8	96.8	0.92	0.92	83	6.0	14	4097	0.6	2.2	29.1	7140	81		
1320	NXR 500MQ2	501021	2988	97.0	96.9	0.92	0.92	85	6.1	14	4219	0.6	2.1	36.7	7330	81		
1500 об./хв. = 4 полюси				10000 В 50 Гц														
355	NXR 400ME4	401046	1487	94.9	94.6	0.82	0.77	26	6.2	12	2280	0.8	2.7	8.3	2980	81		
400	NXR 400MF4	401045	1486	95.0	94.9	0.84	0.79	29	6.0	12	2571	0.8	2.6	8.8	3080	81		
450	NXR 400MG4	401044	1487	95.3	95.2	0.85	0.81	32	6.1	12	2890	0.8	2.5	9.2	3170	81		
500	NXR 400MH4	401043	1486	95.5	95.5	0.87	0.84	35	6.4	12	3213	0.9	2.5	10.0	3310	81		
560	NXR 400MJ4	401042	1487	95.7	95.6	0.86	0.82	40	6.0	15	3596	0.8	2.4	10.9	3470	81		
600	NXR 400MJ4	401041	1491	95.9	95.8	0.85	0.82	42	5.9	15	3842	0.7	2.2	13.5	3560	81		
630	NXR 450MG4	451045	1488	96.0	95.9	0.85	0.81	45	6.0	17	4042	0.8	2.4	15.2	4520	81		
710	NXR 450MJ4	451044	1489	96.2	96.1	0.85	0.81	50	6.0	19	4554	0.8	2.4	17.1	4820	81		
800	NXR 450ML4	451043	1488	96.3	96.3	0.86	0.83	56	5.9	19	5133	0.8	2.4	18.6	5060	81		
850	NXR 450MM4	451042	1489	96.4	96.4	0.85	0.82	60	6.0	22	5451	0.8	2.4	19.5	5200	81		
960	NXR 450MM4	451041	1493	96.6	96.5	0.84	0.81	68	6.1	25	6140	0.6	2.3	24.9	5360	81		
1000	NXR 500MJ4	501044	1490	96.5	96.4	0.86	0.83	69	6.0	24	6408	0.7	2.4	28.4	6120	81		
1150	NXR 500ML4	501043	1490	96.7	96.6	0.87	0.84	79	6.0	26	7370	0.8	2.3	32.3	6490	81		
1300	NXR 500MP4	501042	1491	96.9	96.8	0.87	0.84	89	6.1	29	8326	0.7	2.4	36.4	6930	81		
1400	NXR 500MP4	501041	1494	97.0	96.9	0.88	0.86	94	6.1	27	8947	0.6	2.2	49.4	7180	81		
710	NXR 450MM6	451061	995	96.1	95.9	0.81	0.77	52	5.9	23	6814	0.8	2.3	31.8	5370	78		

Електродвигуни з примусовим обдувом ребер охолодження типу NXR

Технічні дані

IP55, IC411, клас ізоляції F, клас нагрівостійкості B, 10000 В, 50 Гц

Вихідна потужність, кВт	Тип електро-двигуна	Код ID	Швидкість, об./хв.	Ефективність		Коефіцієнт потужності				I_N А	I_s А	I_o А	T_N Нм	T_s pu	T_{max} pu	Момент інерції ротора, кгм ²	Вага двигуна, кг	Рівень звукового тиску L_p дБ(A)
				Повне навантаження 100 %	3/4 навантаження 75 %	Повне навантаження 100 %	3/4 навантаження 75 %											
1000 об./хв. = 6 полюсів				10000 В 50 Гц														
250	NXR 400MH6	401065	990	94.2	93.7	0.73	0.65	21	6.1	12	2411	1.0	3.0	10.2	3270	74		
280	NXR 400MH6	401064	990	94.4	93.9	0.75	0.67	23	6.3	13	2701	1.1	3.1	10.7	3340	74		
315	NXR 400MJ6	401063	989	94.5	94.1	0.76	0.68	25	6.2	14	3041	1.1	2.9	11.1	3420	74		
355	NXR 400MJ6	401062	991	94.8	94.5	0.75	0.67	29	6.0	16	3420	1.1	2.7	11.1	3450	74		
400	NXR 400MJ6	401061	993	95.1	94.9	0.78	0.72	31	5.8	15	3845	1.0	2.3	13.7	3540	74		
450	NXR 450MH6	451065	991	95.2	94.9	0.80	0.74	34	5.9	16	4337	0.9	2.5	20.6	4600	77		
500	NXR 450MJ6	451064	990	95.3	95.1	0.81	0.76	37	5.9	17	4821	1.0	2.5	21.9	4750	77		
560	NXR 450MK6	451063	992	95.6	95.5	0.81	0.77	42	5.6	18	5392	0.9	2.2	22.9	4920	77		
630	NXR 450MM6	451062	992	95.7	95.5	0.81	0.76	47	6.2	21	6066	1.1	2.4	25.7	5220	77		
710	NXR 450MM6	451061	995	96.1	96.0	0.81	0.77	52	5.9	23	6814	0.8	2.3	31.8	5370	77		
800	NXR 500MJ6	501064	993	96.2	96.3	0.84	0.80	57	5.8	22	7696	0.8	2.3	32.8	6040	77		
950	NXR 500MM6	501063	993	96.5	96.4	0.83	0.78	69	6.0	29	9133	0.8	2.4	38.4	6500	77		
1080	NXR 500MQ6	501062	993	96.6	96.6	0.84	0.80	77	6.0	30	10384	0.8	2.4	44.4	6980	77		
1175	NXR 500MQ6	501061	996	96.8	96.8	0.85	0.82	83	6.0	29	11270	0.7	2.2	59.2	7250	77		
750 об./хв. = 8 Полюси				10000 В 50 Гц														
400	NXR 500MH8	501088	743	94.4	93.8	0.76	0.69	32	5.9	17	5143	1.1	2.7	30.8	5700	78		
450	NXR 500MH8	501087	743	94.5	94.0	0.75	0.69	36	5.9	20	5786	1.1	2.7	31.8	5780	78		
500	NXR 500MJ8	501086	742	94.7	94.2	0.76	0.70	40	5.8	21	6431	1.1	2.6	34.2	5960	78		
560	NXR 500MK8	501085	744	95.1	94.6	0.75	0.68	45	5.9	25	7185	1.1	2.5	34.9	6090	78		
630	NXR 500ML8	501084	744	95.2	94.8	0.76	0.69	50	5.9	27	8084	1.1	2.5	38.2	6340	78		
710	NXR 500MN8	501083	744	95.4	95.0	0.76	0.69	57	6.0	30	9108	1.0	2.5	41.8	6660	78		
800	NXR 500MQ8	501082	744	95.6	95.2	0.76	0.70	63	6.0	33	10262	1.0	2.5	46.4	7020	78		
900	NXR 500MQ8	501081	746	95.9	95.6	0.79	0.73	69	5.8	33	11518	0.7	2.3	59.1	7240	78		

Електродвигуни з примусовим обдувом ребер охолодження типу NXR

Технічні дані

IP55, IC411, клас ізоляції F, клас нагрівостійкості B, 4160 В, 60 Гц

Вихідна потужність, кВт	Тип електро-двигуна	Код ID	Швидкість, об./хв.	Ефективність		Коефіцієнт потужності				I_N А	I_s А	I_o А	T_N Нм	T_s р/хв	T_{max} р/хв	Момент інерції ротора, кгм ²	Вага двигуна, кг	Рівень звукового тиску L_p дБ(А)
				Повне навантаження 100 %	3/4 навантаження 75 %	Повне навантаження 100 %	3/4 навантаження 75 %											
3600 об./хв. = 2 полюси				4160 В 60 Гц														
160	NXR 315MA2	320429	3570	94.2	93.7	0.91	0.90	26	5.9	6	428	0.7	2.4	1.8	1660	84		
200	NXR 315MA2	320428	3569	94.7	94.4	0.91	0.90	32	5.6	7	535	0.6	2.3	1.7	1660	84		
250	NXR 315MB2	320427	3571	95.1	94.9	0.90	0.89	40	5.7	10	669	0.6	2.3	1.8	1680	84		
280	NXR 315MB2	320426	3571	95.4	95.2	0.90	0.88	45	5.7	11	749	0.6	2.3	1.9	1710	84		
315	NXR 315MC2	320425	3571	95.6	95.5	0.90	0.89	51	5.7	12	842	0.6	2.3	2.0	1770	84		
355	NXR 315MC2	320424	3572	95.8	95.7	0.90	0.89	57	5.8	13	949	0.7	2.3	2.2	1830	84		
375	NXR 315MD2	320423	3572	95.8	95.8	0.91	0.90	60	5.9	13	1002	0.7	2.3	2.4	1870	84		
425	NXR 315ME2	320422	3574	96.0	96.0	0.90	0.89	68	5.8	15	1136	0.6	2.3	2.6	1970	84		
445	NXR 315ME2	320421	3582	96.3	96.3	0.91	0.91	70	6.0	14	1186	0.6	2.2	3.7	2040	84		
450	NXR 355ME2	360424	3570	95.8	95.8	0.91	0.91	71	5.7	14	1204	0.7	2.2	4.1	2340	84		
500	NXR 355MF2	360423	3572	95.9	95.9	0.92	0.91	78	5.9	15	1337	0.7	2.3	4.3	2390	84		
570	NXR 355MH2	360422	3574	96.2	96.2	0.92	0.91	89	6.0	17	1523	0.7	2.3	4.8	2540	84		
600	NXR 355MH2	360421	3582	96.4	96.4	0.92	0.92	94	6.1	17	1600	0.7	2.2	6.2	2620	84		
630	NXR 400MF2	410425	3575	96.1	96.1	0.92	0.91	99	6.1	17	1683	0.8	2.4	7.6	3100	85		
710	NXR 400MH2	410424	3576	96.4	96.3	0.91	0.91	111	6.0	20	1896	0.7	2.3	8.5	3310	85		
800	NXR 400MJ2	410423	3576	96.5	96.5	0.92	0.92	125	6.1	21	2136	0.7	2.3	9.2	3480	85		
860	NXR 400ML2	410422	3577	96.6	96.6	0.92	0.91	134	6.2	24	2296	0.7	2.3	9.7	3610	85		
890	NXR 400ML2	410421	3583	96.8	96.7	0.92	0.92	138	6.4	23	2372	0.8	2.3	12.6	3730	85		
1000	NXR 450MK2	460424	3580	96.5	96.4	0.91	0.91	156	6.1	28	2668	0.6	2.5	15.2	4960	85		
1100	NXR 450MM2	460423	3580	96.7	96.5	0.92	0.92	171	6.3	30	2934	0.7	2.5	17.2	5340	85		
1170	NXR 450MN2	460422	3582	96.7	96.5	0.90	0.90	185	6.3	37	3120	0.6	2.5	18.2	5500	85		
1200	NXR 450MN2	460421	3585	96.9	96.7	0.90	0.90	189	6.1	37	3196	0.6	2.3	22.7	5650	85		
1320	NXR 500MN2	510423	3582	96.5	96.3	0.92	0.92	205	5.9	36	3519	0.6	2.2	26.1	6720	85		
1530	NXR 500MR2	510422	3583	96.8	96.6	0.92	0.92	236	6.1	41	4078	0.6	2.3	31.1	7440	85		
1600	NXR 500MR2	510421	3587	96.9	96.7	0.93	0.93	246	6.2	41	4259	0.6	2.2	39.4	7640	85		

Електродвигуни з примусовим обдувом ребер охолодження типу NXR

Технічні дані

IP55, IC411, клас ізоляції F, клас нагрівостійкості B, 4160 В, 60 Гц

Вихідна потужність, кВт	Тип електро-двигуна	Код ID	Швидкість, об./хв.	Ефективність		Коефіцієнт потужності				I _s A	I _N pu	I ₀ A	T _N Нм	T _s pu	T _{max} T _N pu	Момент інерції ротора кгм ²	Вага двигуна кг	Рівень звукового тиску L _p дБ(A)
				Повне навантаження 100 %	3/4 навантаження 75 %	Повне навантаження 100 %	3/4 навантаження 75 %											
1800 об./хв. = 4 полюси				4160 В 60 Гц														
160	NXR 315MA4	320448	1783	94.3	93.9	0.84	0.80	28	5.9	12	857	0.9	2.4	2.8	1640	81		
200	NXR 315MA4	320447	1781	94.6	94.4	0.84	0.80	35	5.7	14	1072	0.9	2.2	2.8	1640	81		
250	NXR 315MB4	320446	1782	95.0	94.8	0.81	0.76	45	5.7	20	1339	0.9	2.3	3.0	1680	81		
280	NXR 315MB4	320445	1783	95.2	95.0	0.81	0.76	50	5.8	23	1500	0.9	2.3	3.2	1730	81		
315	NXR 315MC4	320444	1783	95.5	95.3	0.82	0.78	56	5.9	24	1687	0.9	2.3	3.6	1820	81		
355	NXR 315MD4	320443	1783	95.7	95.5	0.82	0.78	63	6.1	27	1901	1.0	2.4	4.0	1910	81		
415	NXR 315ME4	320442	1784	95.8	95.7	0.81	0.76	75	6.0	34	2221	1.0	2.4	4.5	2000	81		
460	NXR 315ME4	320441	1791	96.2	96.0	0.82	0.77	81	6.0	36	2453	0.8	2.2	5.7	2060	81		
500	NXR 355MG4	360443	1785	95.9	95.8	0.85	0.82	85	5.9	32	2675	1.0	2.2	6.8	2470	81		
560	NXR 355MH4	360442	1785	96.1	96.0	0.85	0.82	95	5.9	34	2995	1.0	2.2	7.3	2570	81		
610	NXR 355MH4	360441	1791	96.2	96.0	0.83	0.79	106	5.9	42	3253	0.7	2.1	9.2	2660	81		
630	NXR 400MF4	410445	1788	96.1	95.9	0.87	0.84	105	5.9	35	3364	0.7	2.2	11.0	3080	83		
710	NXR 400MG4	410444	1788	96.3	96.2	0.88	0.86	116	5.9	36	3793	0.7	2.2	12.1	3260	83		
800	NXR 400MJ4	410443	1789	96.4	96.3	0.87	0.84	133	5.9	45	4270	0.7	2.2	13.4	3460	83		
900	NXR 400ML4	410442	1789	96.6	96.4	0.87	0.85	148	6.1	48	4804	0.7	2.2	15.0	3690	83		
950	NXR 400ML4	410441	1793	96.7	96.5	0.87	0.85	156	6.1	49	5059	0.7	2.1	20.0	3850	83		
1000	NXR 450MK4	460444	1789	96.5	96.3	0.87	0.85	165	5.9	53	5338	0.7	2.2	24.6	4900	83		
1100	NXR 450ML4	460443	1790	96.6	96.4	0.87	0.84	183	6.0	61	5870	0.7	2.2	26.8	5130	83		
1200	NXR 450MP4	460442	1790	96.7	96.6	0.87	0.85	197	5.9	62	6402	0.7	2.2	29.4	5420	83		
1250	NXR 450MP4	460441	1793	96.8	96.5	0.88	0.86	204	6.0	59	6657	0.7	2.1	38.5	5630	83		
1400	NXR 500ML4	510444	1789	96.8	96.6	0.89	0.87	225	5.8	63	7472	0.7	2.2	36.6	6510	84		
1600	NXR 500MP4	510443	1790	96.9	96.8	0.88	0.86	259	5.8	77	8535	0.6	2.2	42.1	6990	84		
1700	NXR 500MR4	510442	1791	97.0	96.8	0.88	0.86	275	5.9	82	9066	0.6	2.3	47.2	7430	84		
1800	NXR 500MR4	510441	1793	97.0	96.8	0.89	0.87	290	6.1	79	9584	0.6	2.1	63.0	7710	84		

Електродвигуни з примусовим обдувом ребер охолодження типу NXR

Технічні дані

IP55, IC411, клас ізоляції F, клас нагрівостійкості B, 4160 В, 60 Гц

Вихідна потужність, кВт	Тип електро-двигуна	Код ID	Швидкість, об./хв.	Ефективність		Коефіцієнт потужності				I _N А	I _S ри	I ₀ А	T _N Нм	T _S ри	T _N ^{max} ри	Момент інерції ротора, кгм ²	Вага двигуна, кг	Рівень звукового тиску L _p , дБ(А)
				Повне навантаження 100 %	3/4 навантаження 75 %	Повне навантаження 100 %	3/4 навантаження 75 %											
				4160 В 60 Гц														
125	NXR 315MA6	320469	1187	94.2	94.0	0.80	0.74	23	5.4	11	1006	0.9	2.4	2.7	1620	76		
160	NXR 315MA6	320468	1187	94.5	94.4	0.78	0.71	30	5.3	16	1288	0.9	2.3	2.7	1630	76		
180	NXR 315MB6	320467	1186	94.7	94.6	0.79	0.73	34	5.2	17	1449	0.9	2.2	2.9	1670	76		
200	NXR 315MB6	320466	1186	94.8	94.8	0.79	0.73	37	5.2	19	1610	0.9	2.2	3.1	1700	76		
224	NXR 315MC6	320465	1186	95.0	95.0	0.79	0.74	41	5.1	20	1804	0.9	2.2	3.4	1760	76		
250	NXR 315MD6	320464	1185	95.2	95.2	0.80	0.76	45	5.1	21	2014	0.9	2.1	3.8	1840	76		
280	NXR 315ME6	320463	1185	95.3	95.4	0.81	0.76	50	5.1	22	2256	0.9	2.1	4.1	1920	76		
310	NXR 315MF6	320462	1186	95.5	95.5	0.80	0.75	56	5.3	26	2496	1.0	2.2	4.4	1990	76		
335	NXR 315MF6	320461	1191	95.9	95.9	0.81	0.77	60	5.2	26	2685	0.7	2.0	5.9	2050	76		
355	NXR 355MG6	360463	1187	95.3	95.2	0.81	0.76	64	5.4	29	2855	0.9	2.2	6.7	2450	79		
425	NXR 355MH6	360462	1187	95.5	95.4	0.81	0.76	76	5.4	34	3418	0.9	2.2	7.4	2580	79		
470	NXR 355MH6	360461	1192	95.9	95.8	0.82	0.78	83	5.2	34	3766	0.7	2.0	9.5	2670	79		
500	NXR 400MG6	420010	1192	95.8	95.6	0.83	0.80	87	5.9	35	4006	0.8	2.2	16.7	3070	79		
560	NXR 400MH6	420014	1192	96.0	95.8	0.83	0.79	97	5.9	40	4485	0.7	2.2	19.4	3320	79		
620	NXR 400MK6	420106	1193	96.0	95.6	0.80	0.75	112	6.4	53	4961	0.8	2.4	21.7	3510	79		
680	NXR 400ML6	420107	1193	96.1	96.0	0.84	0.80	117	6.3	46	5445	0.8	2.3	23.3	3670	79		
720	NXR 400MM6	420105	1195	96.3	96.1	0.85	0.82	122	6.2	45	5754	0.7	2.1	30.3	3840	79		
800	NXR 450MJ6	460464	1192	96.3	96.1	0.85	0.81	136	5.9	52	6407	0.8	2.3	33.8	4740	82		
900	NXR 450ML6	460463	1193	96.4	96.2	0.85	0.81	153	5.9	60	7206	0.7	2.3	37.9	5030	82		
1050	NXR 450MP6	460462	1193	96.5	96.4	0.85	0.81	178	6.0	69	8406	0.8	2.4	43.6	5440	82		
1120	NXR 450MP6	460461	1195	96.7	96.5	0.85	0.83	188	5.9	66	8949	0.7	2.1	55.2	5660	82		
1250	NXR 500MM6	510464	1193	96.7	96.6	0.84	0.80	213	5.9	85	10003	0.7	2.4	53.5	6570	82		
1400	NXR 500MQ6	510463	1193	96.8	96.7	0.85	0.82	236	5.8	90	11204	0.7	2.4	62.5	7120	82		
1550	NXR 500MS6	510462	1194	96.9	96.7	0.85	0.81	263	6.0	104	12400	0.7	2.5	70.5	7560	82		
1700	NXR 500MS6	510461	1196	97.0	96.9	0.86	0.83	284	6.1	100	13574	0.7	2.2	93.1	7910	82		

Електродвигуни з примусовим обдувом ребер охолодження типу NXR

Технічні дані

IP55, IC411, клас ізоляції F, клас нагрівостійкості B,
6600 В, 60 Гц

Вихідна потужність, кВт	Тип електро-двигуна	Код ID	Швидкість, об./хв.	Ефективність		Коефіцієнт потужності				I_N А	I_S А	I_o А	T_N Нм	T_S pu	T_{max} pu	Момент інерції ротора кгм ²	Вага двигуна кг	Рівень звукового тиску L_p дБ(А)
				Повне навантаження 100 %	3/4 навантаження 75 %	Повне навантаження 100 %	3/4 навантаження 75 %											
				6600 В 60 Гц														
160	NXR 315MB2	320629	3574	94.0	93.3	0.86	0.83	17	6.5	6	427	0.8	3.0	2.1	1710	84		
200	NXR 315MB2	320628	3569	94.4	94.0	0.89	0.86	21	5.8	6	535	0.7	2.5	2.0	1710	84		
224	NXR 315MB2	320627	3567	94.5	94.3	0.90	0.88	23	5.8	6	600	0.7	2.5	2.0	1700	84		
250	NXR 315MB2	320626	3573	94.8	94.7	0.90	0.89	25	5.8	6	668	0.6	2.3	1.9	1700	84		
280	NXR 315MB2	320625	3573	95.2	95.1	0.90	0.88	28	5.8	7	748	0.6	2.3	2.0	1730	84		
315	NXR 315MC2	320624	3571	95.4	95.3	0.90	0.89	32	5.6	7	842	0.6	2.2	2.1	1760	84		
355	NXR 315MD2	320623	3573	95.7	95.6	0.90	0.89	36	5.8	8	949	0.7	2.3	2.3	1850	84		
420	NXR 315ME2	320622	3575	96.0	96.0	0.90	0.89	42	5.9	9	1122	0.6	2.3	2.6	1950	84		
430	NXR 315ME2	320621	3582	96.2	96.2	0.90	0.90	43	5.9	9	1146	0.6	2.2	3.6	2010	84		
450	NXR 355MF2	360624	3570	95.7	95.7	0.91	0.91	45	5.8	8	1204	0.8	2.2	4.2	2340	84		
500	NXR 355MF2	360623	3573	95.9	95.9	0.92	0.91	50	5.9	9	1336	0.7	2.3	4.3	2410	84		
550	NXR 355MH2	360622	3576	96.1	96.1	0.92	0.91	54	6.0	10	1469	0.7	2.3	4.6	2510	84		
570	NXR 355MH2	360621	3582	96.3	96.3	0.92	0.92	56	6.1	10	1520	0.6	2.2	6.2	2600	84		
630	NXR 400MF2	410625	3576	96.2	96.1	0.91	0.91	62	6.1	11	1682	0.7	2.4	7.7	3120	85		
710	NXR 400MH2	410624	3576	96.3	96.3	0.92	0.91	70	6.1	12	1896	0.7	2.3	8.4	3280	85		
800	NXR 400MK2	410623	3578	96.5	96.5	0.92	0.92	78	6.3	13	2135	0.7	2.4	9.3	3530	85		
860	NXR 400MK2	410622	3579	96.6	96.6	0.91	0.91	85	6.4	16	2295	0.7	2.4	9.6	3580	85		
890	NXR 400MK2	410621	3584	96.8	96.7	0.91	0.91	88	6.5	15	2372	0.7	2.3	12.4	3700	85		
950	NXR 450MK2	460624	3579	96.4	96.3	0.91	0.91	94	6.0	17	2535	0.6	2.4	14.9	4980	85		
1050	NXR 450ML2	460623	3581	96.6	96.4	0.90	0.90	105	6.1	20	2800	0.6	2.4	16.2	5230	85		
1140	NXR 450MN2	460622	3581	96.7	96.5	0.91	0.91	112	6.3	21	3040	0.6	2.5	17.9	5450	85		
1180	NXR 450MN2	460621	3586	96.8	96.7	0.91	0.91	116	6.3	21	3143	0.6	2.4	22.7	5610	85		
1250	NXR 500MM2	510624	3583	96.5	96.2	0.92	0.92	122	6.0	21	3332	0.6	2.3	24.7	6540	85		
1400	NXR 500MP2	510623	3584	96.7	96.4	0.93	0.93	136	6.2	23	3730	0.6	2.3	26.7	6880	85		
1500	NXR 500MR2	510622	3583	96.7	96.5	0.92	0.92	146	6.1	24	3998	0.6	2.2	30.8	7390	85		
1580	NXR 500MR2	510621	3587	96.9	96.7	0.92	0.93	153	6.1	24	4206	0.6	2.2	39.0	7580	85		

Електродвигуни з примусовим обдувом ребер охолодження типу NXR

Технічні дані

IP55, IC411, клас ізоляції F, клас нагрівостійкості B,
6600 В, 60 Гц

Вихідна потужність, кВт	Тип електро-двигуна	Код ID	Швидкість, об./хв.	Ефективність		Коефіцієнт потужності				I_N А	I_s А	I_0 А	T_N Нм	T_s р/хв	T_{max} р/хв	Момент інерції ротора, кгм ²	Вага двигуна, кг	Рівень звукового тиску L_p дБ(А)	
				Повне навантаження 100 %	3/4 навантаження 75 %	Повне навантаження 100 %	3/4 навантаження 75 %												
1800 об./хв. = 4 полюси				6600 В 60 Гц															
160	NXR 315MB4	320649	1783	93.8	93.2	0.78	0.72	19	6.1	10	857	1.0	2.7	3.1	1660	81			
200	NXR 315MB4	320648	1783	94.4	94.0	0.81	0.77	23	5.9	10	1071	1.0	2.3	3.0	1660	81			
224	NXR 315MB4	320647	1782	94.5	94.3	0.83	0.79	25	5.8	10	1200	0.9	2.3	3.0	1660	81			
250	NXR 315MB4	320646	1782	94.8	94.6	0.82	0.78	28	5.7	12	1340	1.0	2.2	3.0	1680	81			
280	NXR 315MC4	320645	1783	95.1	95.0	0.82	0.78	31	5.7	13	1500	0.9	2.2	3.5	1770	81			
315	NXR 315MD4	320644	1784	95.4	95.2	0.81	0.77	36	5.8	15	1686	0.9	2.2	3.9	1860	81			
355	NXR 315ME4	320643	1784	95.5	95.4	0.82	0.77	40	5.9	17	1901	0.9	2.3	4.1	1910	81			
400	NXR 315ME4	320642	1786	95.8	95.6	0.81	0.75	45	6.0	21	2138	0.9	2.4	4.2	1950	81			
435	NXR 315ME4	320641	1790	96.0	95.8	0.83	0.79	48	6.1	19	2320	0.8	2.3	5.6	2020	81			
450	NXR 355MF4	360643	1784	95.7	95.6	0.85	0.82	48	6.0	17	2408	1.0	2.2	6.1	2330	81			
500	NXR 355MG4	360653	1785	95.9	95.8	0.85	0.82	53	5.8	18	2675	0.9	2.1	6.7	2460	81			
550	NXR 355MH4	360642	1785	96.0	95.9	0.85	0.82	59	5.8	20	2942	0.9	2.1	7.2	2550	81			
600	NXR 355MH4	360641	1791	96.1	95.9	0.82	0.78	67	6.0	27	3199	0.7	2.2	9.2	2640	81			
630	NXR 400MG4	410645	1787	96.1	96.0	0.88	0.86	65	5.9	19	3366	0.7	2.2	11.3	3140	83			
710	NXR 400MH4	410644	1787	96.3	96.2	0.89	0.87	72	6.0	20	3794	0.8	2.2	12.6	3320	83			
770	NXR 400MJ4	410643	1787	96.4	96.3	0.89	0.87	79	5.9	21	4114	0.7	2.2	13.4	3450	83			
860	NXR 400ML4	410642	1788	96.5	96.4	0.89	0.87	88	5.9	24	4594	0.7	2.2	15.1	3680	83			
920	NXR 400ML4	420101	1792	96.7	96.5	0.89	0.88	93	6.1	24	4902	0.6	2.1	20.2	3840	83			
1000	NXR 450MK4	460644	1790	96.5	96.2	0.86	0.83	106	5.9	35	5335	0.7	2.2	25.4	4940	83			
1100	NXR 450MM4	460643	1791	96.6	96.4	0.86	0.83	116	6.0	39	5866	0.7	2.2	26.9	5140	83			
1200	NXR 450MN4	460642	1791	96.7	96.5	0.86	0.83	126	6.0	42	6399	0.7	2.2	29.0	5390	83			
1250	NXR 450MN4	460641	1794	96.8	96.5	0.87	0.85	129	6.2	39	6655	0.7	2.2	38.0	5600	83			
1400	NXR 500ML4	510644	1790	96.7	96.5	0.88	0.85	144	6.0	44	7469	0.7	2.3	37.1	6500	84			
1600	NXR 500MP4	510643	1790	96.9	96.8	0.88	0.86	163	5.9	47	8534	0.6	2.3	42.5	7000	84			
1700	NXR 500MR4	510642	1791	96.9	96.8	0.88	0.86	174	6.2	54	9063	0.7	2.4	47.2	7360	84			
1750	NXR 500MR4	510641	1794	96.9	96.7	0.88	0.86	180	6.3	51	9315	0.6	2.2	62.7	7640	84			

Електродвигуни з примусовим обдувом ребер охолодження типу NXR

Технічні дані

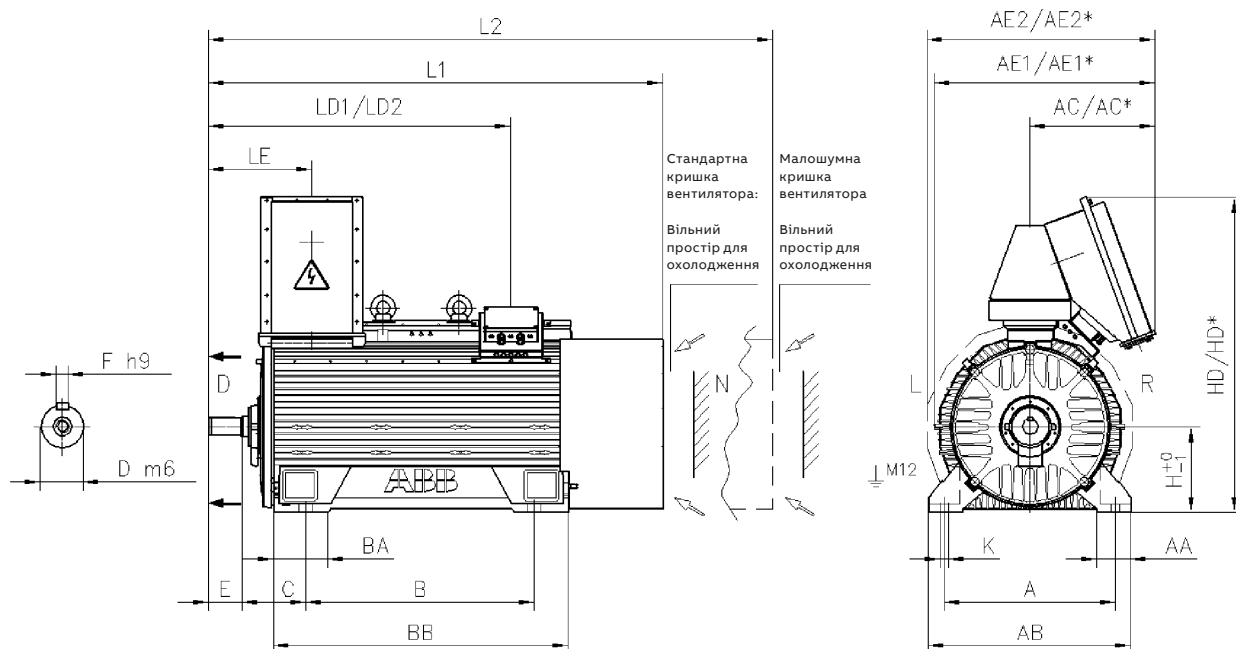
IP55, IC411, клас ізоляції F, клас нагрівостійкості B, 6600 В, 60 Гц

Вихідна потужність, кВт	Тип електро-двигуна	Код ID	Швид-кість, об./хв.	Ефективність		Коефіцієнт потужності				I _N А	I _s А	I ₀ А	T _N Нм	T _S pu	T _{max} T _N pu	Момент інерції ротора кгм ²	Вага двигуна кг	Рівень звукового тиску L _p дБ(А)
				Повне наванта-ження 100 %	3/4 наванта-ження 75 %	Повне наванта-ження 100 %	3/4 наванта-ження 75 %											
				6600 V 60 Гц														
1200 об./хв. = 6 полюсів																		
160	NXR 315MC6	320666	1188	94.3	93.9	0.73	0.65	20	6.0	12	1286	1.0	2.9	3.5	1770	76		
200	NXR 315MD6	320665	1186	94.6	94.4	0.78	0.71	24	6.1	12	1610	1.1	2.7	3.7	1810	76		
224	NXR 315MD6	320664	1189	94.9	94.7	0.76	0.70	27	5.9	14	1800	1.1	2.5	3.8	1830	76		
250	NXR 315MD6	320663	1188	95.1	94.9	0.76	0.69	30	5.9	16	2009	1.1	2.5	4.0	1870	76		
280	NXR 315ME6	320662	1188	95.2	95.1	0.78	0.72	33	5.7	17	2251	1.1	2.4	4.3	1940	76		
315	NXR 315ME6	320661	1192	95.6	95.6	0.79	0.74	36	5.5	17	2523	0.8	2.1	5.7	2000	76		
355	NXR 355MG6	360663	1188	95.2	95.0	0.80	0.75	41	5.6	19	2854	0.9	2.3	6.6	2420	79		
410	NXR 355MH6	360662	1189	95.4	95.1	0.78	0.72	48	6.0	24	3293	1.1	2.5	7.3	2550	79		
460	NXR 355MH6	360661	1193	95.8	95.6	0.80	0.75	53	5.9	24	3682	0.8	2.3	9.5	2640	79		
500	NXR 400MJ6	420020	1190	95.7	95.5	0.83	0.78	55	5.7	22	4013	0.9	2.3	12.5	3240	79		
560	NXR 400ML6	420022	1189	95.8	95.7	0.84	0.81	61	5.4	22	4497	0.8	2.1	14.4	3500	79		
630	NXR 400MM6	420110	1193	96.0	95.6	0.78	0.71	74	6.1	37	5044	1.0	2.5	15.4	3690	79		
675	NXR 400MM6	420109	1195	96.2	95.8	0.81	0.76	76	6.3	34	5395	0.8	2.4	20.3	3840	79		
710	NXR 450MH6	460665	1191	96.1	96.1	0.87	0.85	74	5.9	24	5691	0.8	2.3	30.0	4460	82		
800	NXR 450MK6	460664	1192	96.3	96.2	0.87	0.85	83	5.8	27	6411	0.7	2.3	34.0	4750	82		
900	NXR 450MM6	460663	1192	96.4	96.3	0.86	0.83	95	5.9	32	7208	0.7	2.3	38.4	5070	82		
1000	NXR 450MP6	460662	1192	96.5	96.4	0.88	0.85	104	5.9	32	8011	0.7	2.3	43.4	5400	82		
1050	NXR 450MP6	460661	1194	96.6	96.5	0.88	0.86	108	6.0	31	8395	0.8	2.1	56.0	5630	82		
1120	NXR 500ML6	510665	1192	96.5	96.4	0.85	0.82	119	5.8	42	8970	0.7	2.3	50.7	6300	82		
1250	NXR 500MN6	510664	1193	96.7	96.6	0.85	0.82	132	5.9	47	10006	0.7	2.4	55.5	6650	82		
1400	NXR 500MQ6	510663	1193	96.8	96.7	0.86	0.83	147	5.9	51	11207	0.7	2.4	62.8	7090	82		
1550	NXR 500MS6	510662	1193	96.9	96.8	0.86	0.83	163	6.1	58	12405	0.7	2.4	70.3	7540	82		
1650	NXR 500MS6	510661	1196	97.0	96.9	0.86	0.84	172	6.1	56	13176	0.7	2.2	92.6	7880	82		

Електродвигуни з примусовим обдувом ребер охолодження типу NXR

Креслення з розмірами

МЕК, підшипники кочення, $1 < U_n \leq 11$ кВ, IM 1001, IC411



NXR	Полюси	A	B	C	D	E	F	H	K	AA	AB	BA	BB	L1	L2	LD1	LD2	LE
315M	2	710	800	280	70	140	20	315	35	140	800	236	1070	1755	2215	1175	925	445
315M	≥4	710	800	280	80	170	22	315	35	140	800	236	1070	1785	2245	1205	955	475
355M	2	710	950	265	70	140	20	355	35	140	840	226	1225	1895	2355	1260	960	430
355M	≥4	710	950	265	90	170	25	355	35	140	840	226	1225	1925	2385	1290	990	460
400M	2	800	1250	224	80	170	22	400	35	160	900	229	1430	2145	2670	1525	1075	470
400M	≥4	800	1250	224	110	210	28	400	35	160	900	229	1430	2185	2710	1565	1115	510
450M	2	900	1250	355	90	170	25	450	42	170	1050	285	1610	2365	2935	1705	1405	500
450M	≥4	900	1250	355	110	210	28	450	42	170	1050	285	1610	2405	2975	1745	1445	540
500M	2	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст
500M	≥4	1120	1500	315	140	250	36	500	42	200	1250	266	1780	2720	3325	1985	1535	590

NXR	Полюси	AC	AC*	AE1	AE1*	AE2	AE2*	HD	HD*
315M	2	525	Не заст	910	Не заст	940	Не заст	1260	Не заст
315M	≥4	525	Не заст	910	Не заст	940	Не заст	1260	Не заст
355M	2	525	Не заст	920	Не заст	960	Не заст	1310	Не заст
355M	≥4	525	Не заст	920	Не заст	960	Не заст	1310	Не заст
400M	2	525	685	970	1130	1000	1160	1425	1610
400M	≥4	525	685	970	1130	1000	1160	1425	1610
450M	2	525	685	1030	1190	1065	1220	1555	1745
450M	≥4	525	685	1030	1190	1065	1220	1555	1745
500M	2	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст
500M	≥4	525	685	1085	1245	1115	1275	1680	1870

*Розмір для 6,6 кВ $U_n \leq 11$ кВ

1) Стандартна кришка вентилятора

2) Малошумна кришка вентилятора

Примітка: Підшипники кочення 450 2р у наявності тільки для 50 Гц

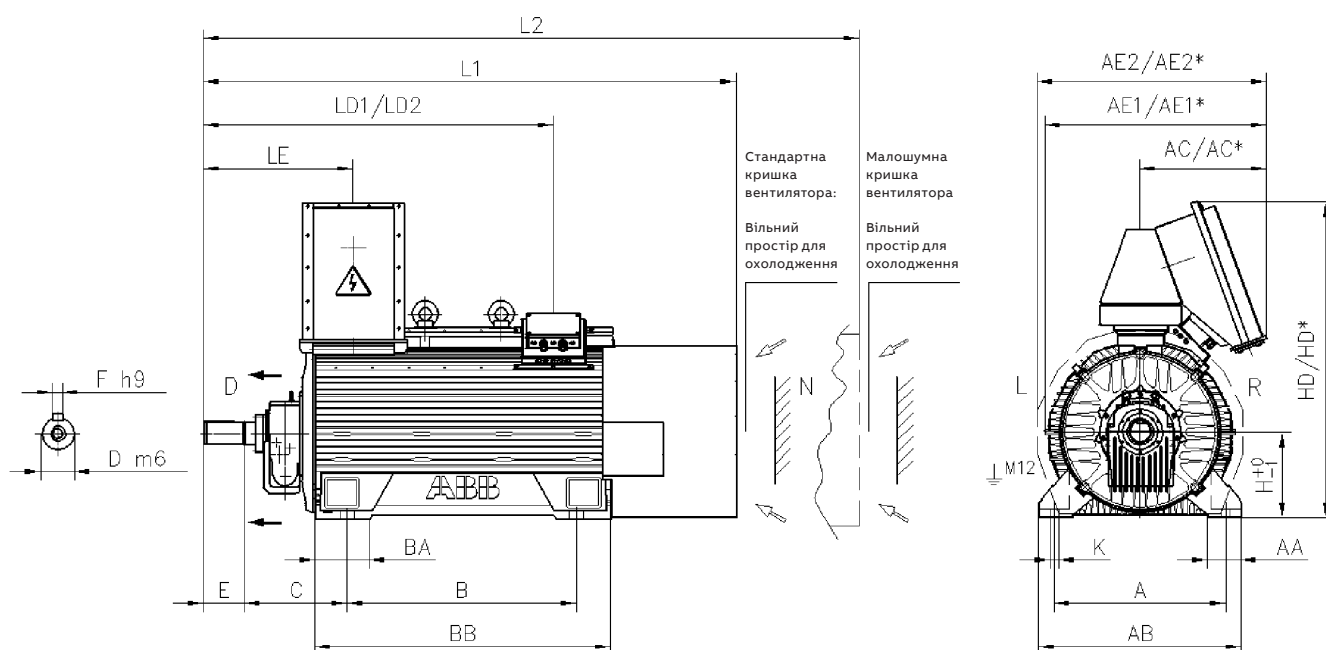
Примітка: 500 в наявності тільки з ≥ 4 р

Основні розміри вказані в таблиці в мм.

Електродвигуни з примусовим обдувом ребер охолодження типу NXR

Креслення з розмірами

МЕК, підшипники ковзання, $1 < U_n \leq 11$ кВ, ІМ 1001, ІС411



NXR	Полюси	A	B	C	D	E	F	H	K	AA	AB	BA	BB	L1	L2	LD1	LD2	LE
315M	2	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст
315M	≥4	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст
355M	2	710	950	425	70	140	20	355	35	140	840	226	1225	2180	2640	1420	1120	590
355M	≥4	710	950	425	90	170	25	355	35	140	840	226	1225	2210	2670	1450	1150	620
400M	2	800	1250	375	80	170	22	400	35	160	900	229	1430	2405	2930	1680	1225	625
400M	≥4	800	1250	375	110	210	28	400	35	160	900	229	1430	2445	2970	1720	1270	660
450M	2	900	1250	450	90	170	25	450	42	170	1050	285	1610	2520	3090	1800	1500	590
450M	≥4	900	1250	450	110	210	28	450	42	170	1050	285	1610	2560	3130	1840	1540	630
500M	2	1120	1500	425	100	210	28	500	42	200	1250	266	1780	2760	3365	2055	1605	660
500M	≥4	1120	1500	560	140	250	36	500	42	200	1250	266	1780	3130	3735	2230	1780	830

NXR	Полюси	AC	AC*	AE1	AE1*	AE2	AE2*	HD	HD*
315M	2	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст
315M	≥4	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст	Не заст
355M	2	525	Не заст	920	Не заст	960	Не заст	1310	Не заст
355M	≥4	525	Не заст	920	Не заст	960	Не заст	1310	Не заст
400M	2	525	685	970	1130	1000	1160	1425	1610
400M	≥4	525	685	970	1130	1000	1160	1425	1610
450M	2	525	685	1030	1190	1065	1220	1555	1745
450M	≥4	525	685	1030	1190	1065	1220	1555	1745
500M	2	525	685	1085	1245	1115	1275	1680	1870
500M	≥4	525	685	1085	1245	1115	1275	1680	1870

*Розмір для 6,6 кВ $U_n \leq 11$ кВ

1) Стандартна кришка вентилятора

2) Малошумна кришка вентилятора

Примітка: Недоступні для висоти вала 315 габариту

Основні розміри вказані в таблиці в мм.



Модульні асинхронні електродвигуни типу NMI

Легко придбати, впровадити та використовувати

Модульні асинхронні електродвигуни типу NMI забезпечують економічно ефективні проектні рішення з використанням насосів та вентиляторів. Ці електродвигуни легко впровадити в технологічний процес завдяки компактній конструкції, зручності в підключенні та низькому рівневі шуму.

Електродвигуни типу NMI мають зварний сталевий корпус. Електродвигуни мають діапазон потужностей від 315 до 8 000 кВт, з типорозмірами від 400 до 630 мм.

Електродвигуни можуть бути встановлені в горизонтальному або у вертикальному положенні. Встановлення у вертикальному положенні розроблене спеціально для вертикальних, конденсаційних та циркуляційних водяних насосів.

Для отримання більш детальних технічних даних щодо модульних асинхронних електродвигунів типу NMI зв'яжіться з АББ.

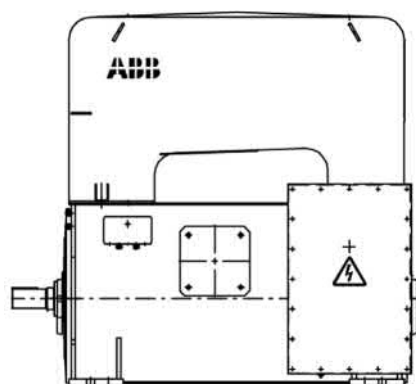


Модульні асинхронні електродвигуни типу NMI

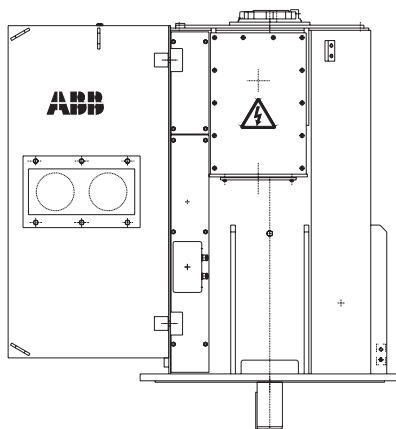
Схеми установки

Стандартні схеми установки для електродвигунів NMI

—
10 Код I: IM B3
Код II: IM 1001
Установка на лапи
в горизонтальному
положенні



—
11 Код I: IM V1
Код II: IM 4011
Установка на фланець
в вертикальному
положенні (вільний
кінець вала
направлений вниз)



Модульні асинхронні електродвигуни типу NMI

Корпус та охолодження

—
12 IC01 / IP24
13 IC611 / IP55
14 IC81W / IP55
15 IC31 / IP55
16 IC01

Стандартні комплексні установки для електродвигунів NMI:

IC01 / IP24

Цей захищений від атмосферних впливів електродвигун має вентилятор охолодження, встановлений на валу, всередині корпусу. Конструкція електродвигуна зменшує потрапляння дощу, снігу та пилу в електричні частини. Із боку повітряного каналу це досягається тим, що середня швидкість не перевищує 3 м/с, дозволяючи будь-яким важким часткам осідати. Конструкція повітряного каналу включає три режими різкої зміни напрямку при перевищенні 90 градусів з подальшим зменшенням швидкості потоку до оптимального рівня. Електродвигун має захист від розбризкування води з будь-яких напрямків.

IC611 / IP55

Ця конструкція має теплообмінник типу «повітря-повітря», встановлений на електродвигуні повністю закритого виконання. Внутрішня та зовнішня сторони корпусу оснащені вентиляторами, встановленими на валу, для підтримки внутрішнього та зовнішнього контурів охолодження відповідно. Електродвигуни мають захист від пилу та розбризкування води з будь-яких напрямків.

IC81W / IP55

Цей електродвигун повністю закритого виконання оснащений повітряно-водяним теплообмінником. Зсередини корпус оснащений вентилятором, встановленим на валу, для підтримки внутрішнього контуру охолодження. Електродвигуни мають захист від пилу та розбризкування води з будь-яких напрямків.

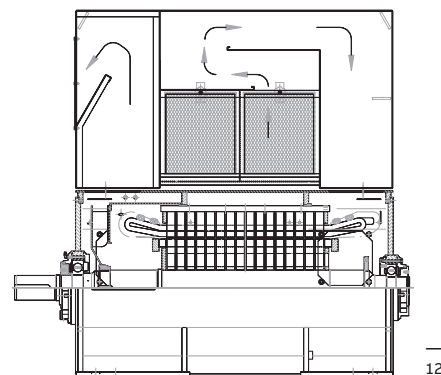
З'єднувальні коробки мають ступінь захисту щонайменше IP55.

IC31 / IP55

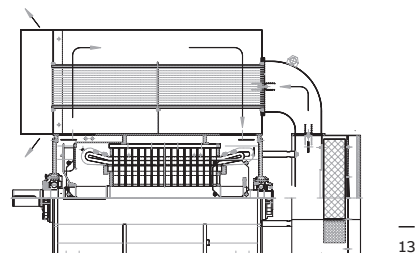
Це виконання оснащено впускною та випускною трубами для віддаленого використання охолоджуючого повітря. Фактично, це корпус електродвигуна типу AMI без верхньої кришки. Електродвигун має захист від пилу та розбризкування води з будь-яких напрямків.

IC01

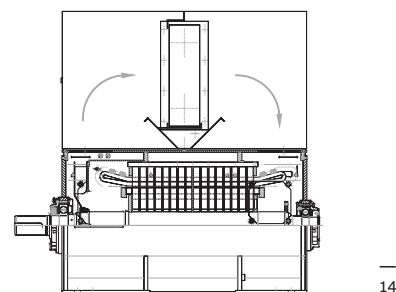
IC01 з асиметричною циркуляцією внутрішнього повітря.



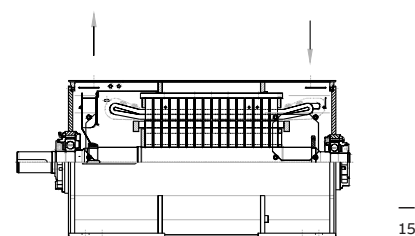
— 12



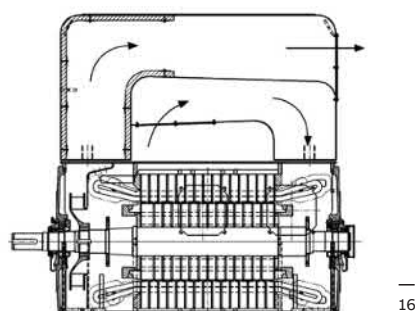
— 13



— 14



— 15

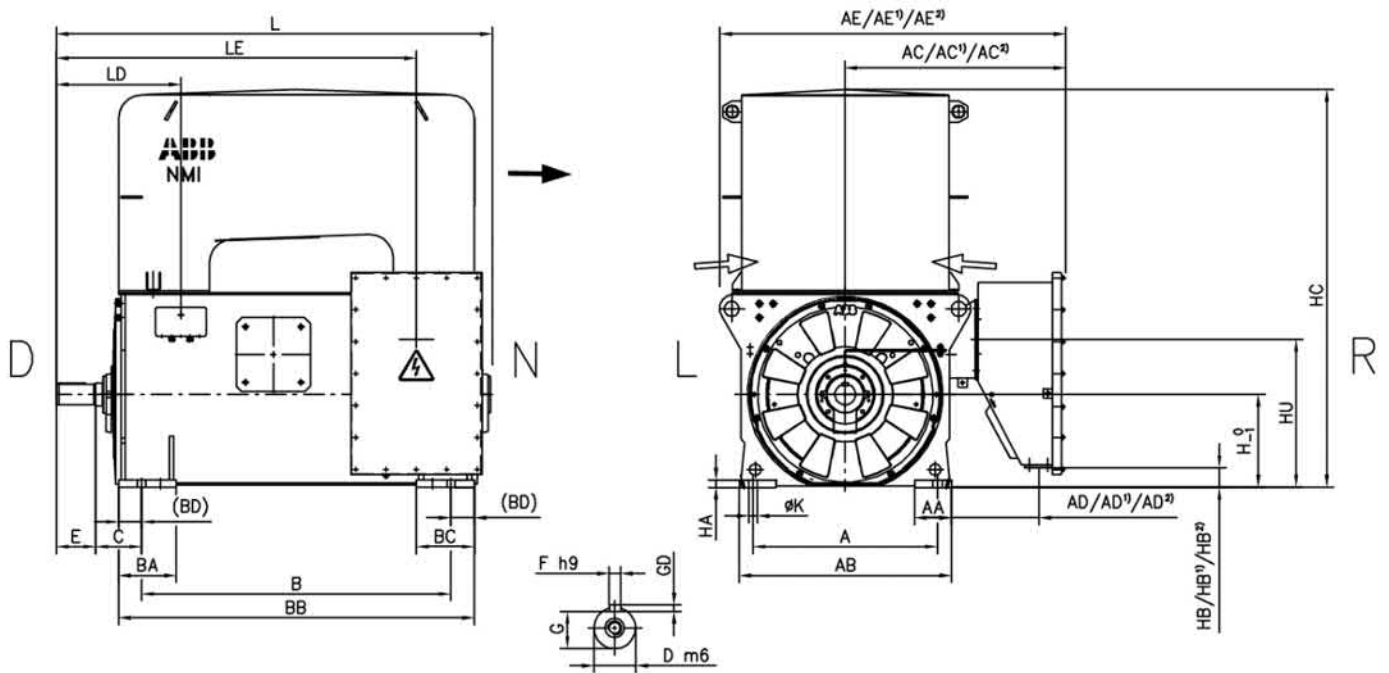


— 16

Модульні асинхронні електродвигуни типу NMI

Креслення з розмірами

Підшипники кочення, IM 1001, IC01/IP24



NMI	Полюси	A	B	C	D	E	F	G	H	K	L	AA	AB	AC	AC ¹⁾	AC ²⁾	AD	AD ¹⁾	AD ²⁾
400L	2	800	1340	200	90	170	25	81	400	36	1910	160	920	920	865	960	360	300	390
400L	≥4	800	1340	200	120	210	32	109	400	36	1950	160	920	920	865	960	360	300	390
450L	2	950	1400	250	100	210	28	90	450	42	2120	185	1070	975	915	1005	330	270	350
450L	≥4	950	1400	250	130	250	32	119	450	42	2160	185	1070	975	915	1005	330	270	350
500L	≥4	1000	1600	250	150	250	36	138	500	42	2380	190	1170	1025	960	1055	330	270	350

NMI	Полюси	AE	AE ¹⁾	AE ²⁾	BA	BB	BC	BD	GD	HA	HB	HB ¹⁾	HB ²⁾	HC	LD	LE	HU
400L	2	1475	1415	1495	250	1540	250	100	14	30	120	250	85	1720	540	1560	635
400L	≥4	1475	1415	1495	250	1540	250	100	18	30	120	250	85	1720	580	1600	635
450L	2	1570	1510	1600	270	1700	270	150	16	39	170	300	135	1870	610	1720	685
450L	≥4	1570	1510	1600	270	1700	270	150	18	39	170	300	135	1870	650	1760	685
500L	≥4	1670	1605	1695	280	1900	280	150	20	45	250	375	210	2065	675	2010	765

¹⁾ Розмір для 1<U_н≤6 кВ

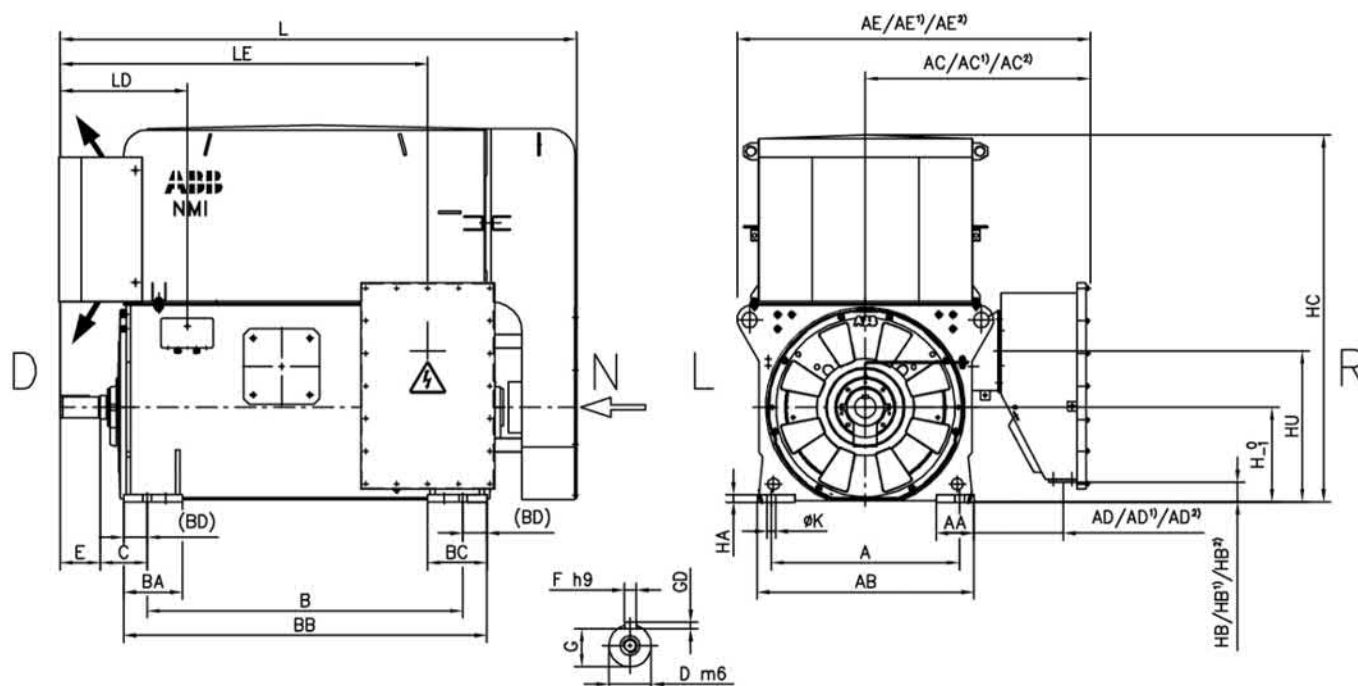
²⁾ Розмір для 6<U_н≤10 кВ

Основні розміри вказані в таблиці в мм.

Модульні асинхронні електродвигуни типу NMI

Креслення з розмірами

Підшипники кочення, IM 1001, IC611/IP55



NMI	Полюси	A	B	C	D	E	F	G	H	K	L	AA	AB	AC	AC ¹⁾	AC ²⁾	AD	AD ¹⁾	AD ²⁾
400L	2	800	1340	200	90	170	25	81	400	36	2200	160	920	920	865	960	360	300	390
400L	≥4	800	1340	200	120	210	32	109	400	36	2230	160	920	920	865	960	360	300	390
450L	2	950	1400	250	100	210	28	90	450	42	2430	185	1070	975	915	1005	330	270	350
450L	≥4	950	1400	250	130	250	32	119	450	42	2470	185	1070	975	915	1005	330	270	350
500L	≥4	1000	1600	250	150	250	36	138	500	42	2720	190	1170	1025	960	1055	330	270	350
560L	≥4	1180	2000	250	180	300	45	165	560	42	3455	225	1320	Не заст	1200	1285	Не заст	435	510
630L	4	1400	2240	250	180	300	45	165	630	42	3680	200	1500	Не заст	1285	1365	Не заст	430	510
630L	≥6	1400	2240	250	200	350	45	185	630	42	3730	200	1500	Не заст	1285	1365	Не заст	430	510

NMI	Полюси	AE	AE ¹⁾	AE ²⁾	BA	BB	BC	BD	GD	HA	HB	HB ¹⁾	HB ²⁾	HC	LD	LE	HU
400L	2	1475	1415	1495	250	1540	250	100	14	30	120	250	85	1595	540	1560	635
400L	≥4	1475	1415	1495	250	1540	250	100	18	30	120	250	85	1595	580	1600	635
450L	2	1570	1510	1600	270	1700	270	150	16	39	170	300	135	1740	610	1720	685
450L	≥4	1570	1510	1600	270	1700	270	150	18	39	170	300	135	1740	650	1760	685
500L	≥4	1670	1605	1695	280	1900	280	150	20	45	250	375	210	1930	675	2010	765
560L	≥4	Не заст	2040	2125	400	2230	400	115	25	65	Не заст	410	245	2170	695	2435	800
630L	4	Не заст	2215	2295	400	2470	400	115	25	65	Не заст	560	395	2380	695	2675	950
630L	≥6	Не заст	2215	2295	400	2470	400	115	25	65	Не заст	560	395	2380	745	2725	950

¹⁾ Розмір для $1 < U_n \leq 6$ кВ

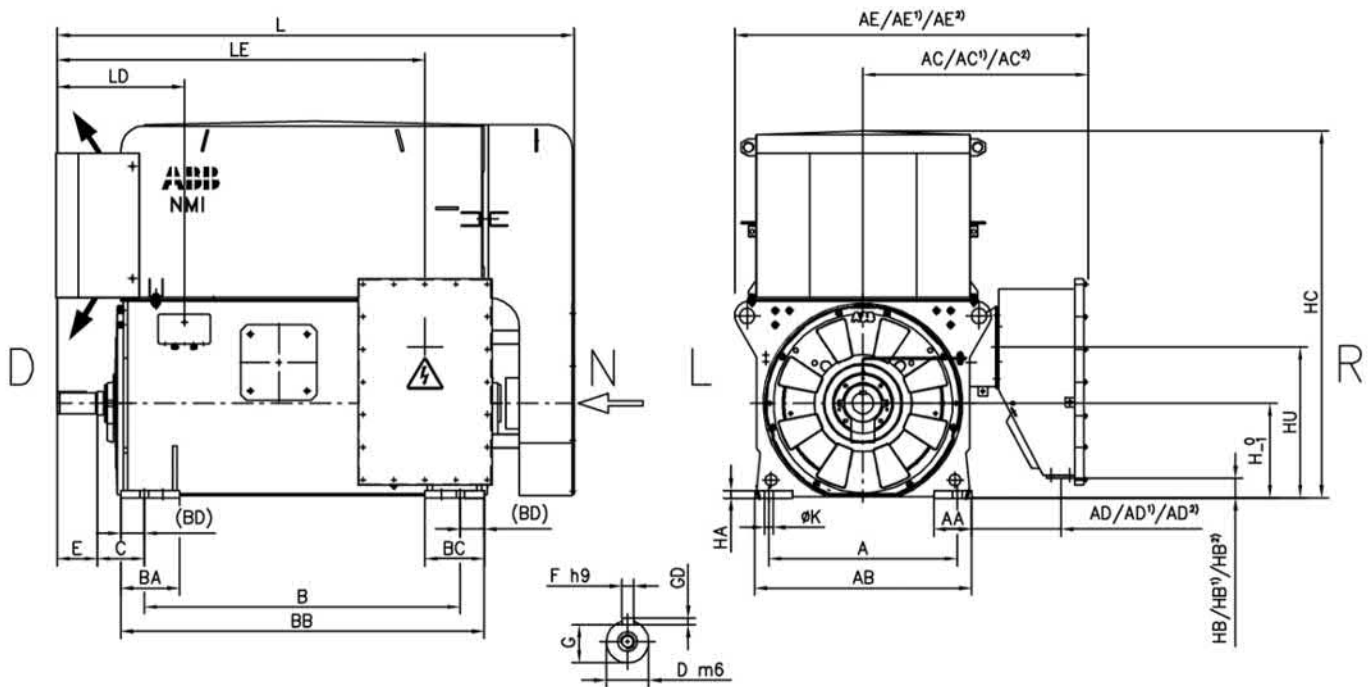
²⁾ Розмір для $6 < U_n \leq 10$ кВ

Основні розміри вказані в таблиці в мм.

Модульні асинхронні електродвигуни типу NMI

Креслення з розмірами

Підшипники кочення, IM 1001, IC81W/IP55



NMI	Полюси	A	B	C	D	E	F	G	H	K	L	AA	AB	AC	AC ¹	AC ²	AD	AD ¹	AD ²
400L	2	800	1340	200	90	170	25	81	400	36	1910	160	920	920	865	960	360	300	390
400L	≥4	800	1340	200	120	210	32	109	400	36	1950	160	920	920	865	960	360	300	390
450L	2	950	1400	250	100	210	28	90	450	42	2120	185	1070	975	915	1005	330	270	350
450L	≥4	950	1400	250	130	250	32	119	450	42	2160	185	1070	975	915	1005	330	270	350
500L	≥4	1000	1600	250	150	250	36	138	500	42	2380	190	1170	1025	960	1055	330	270	350
560L	≥4	1180	2000	250	180	300	45	165	560	42	2750	225	1320	Не заст	1200	1285	Не заст	435	510
630L	4	1400	2240	250	180	300	45	165	630	42	3000	200	1500	Не заст	1285	1365	Не заст	430	510
630L	≥6	1400	2240	250	200	350	45	185	630	42	3035	200	1500	Не заст	1285	1365	Не заст	430	510

NMI	Полюси	AE	AE ¹	AE ²	BA	BB	BC	BD	GD	HA	HB	HB ¹	HB ²	HC	LD	LE	LF	HU
400L	2	1495	1435	1530	250	1540	250	100	14	30	120	250	85	1665	540	1560	1040	635
400L	≥4	1495	1435	1530	250	1540	250	100	18	30	120	250	85	1665	580	1600	1080	635
450L	2	1600	1540	1620	270	1700	270	150	16	39	170	300	135	1870	610	1720	1160	685
450L	≥4	1600	1540	1620	270	1700	270	150	18	39	170	300	135	1870	650	1760	1200	685
500L	≥4	1700	1635	1730	280	1900	280	150	20	45	250	375	210	2065	675	2010	1300	765
560L	≥4	Не заст	2040	2125	400	2230	400	115	25	65	Не заст	410	245	2225	695	2435	1550	800
630L	4	Не заст	2215	2295	400	2470	400	115	25	65	Не заст	560	395	2330	695	2675	1670	950
630L	≥6	Не заст	2215	2295	400	2470	400	115	25	65	Не заст	560	395	2330	745	2725	1720	950

¹) Розмір для 1<U_н≤6 кВ

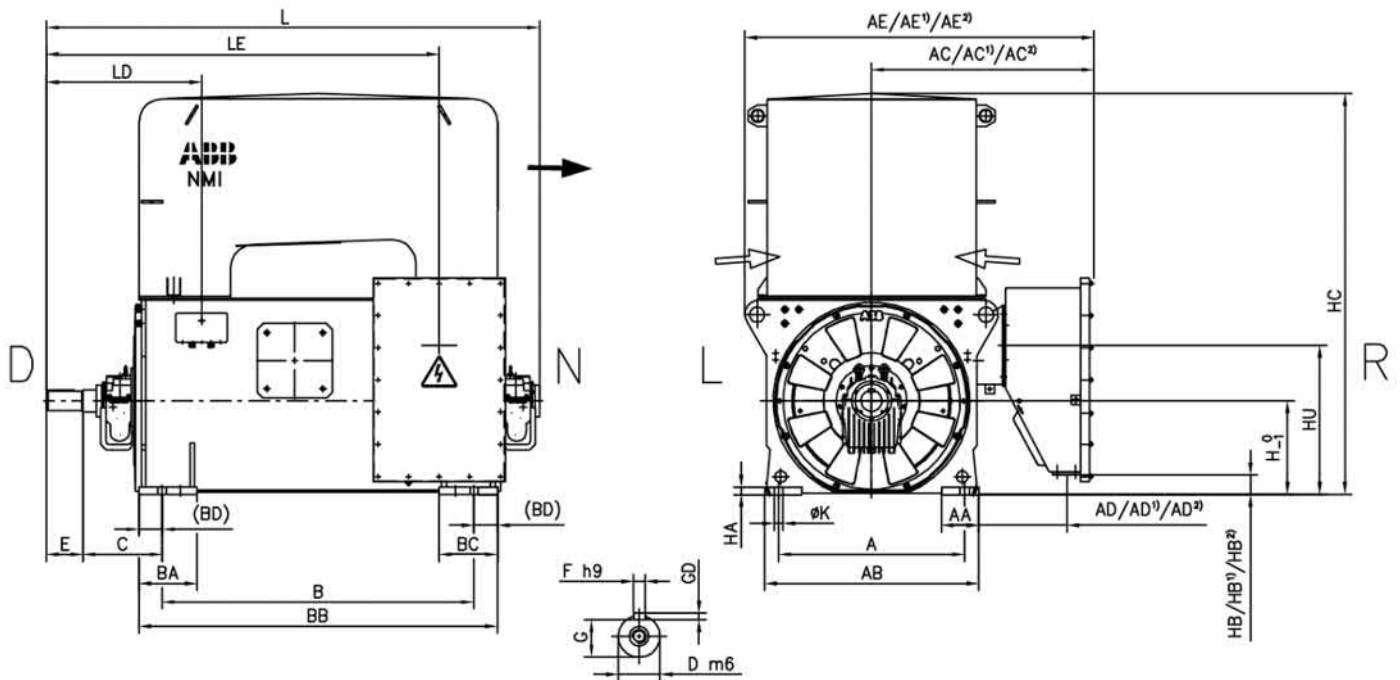
²) Розмір для 6<U_н≤10 кВ

Основні розміри вказані в таблиці в мм.

Модульні асинхронні електродвигуни типу NMI

Креслення з розмірами

Підшипник ковзання, IM 1001, IC01/IP24



NMI	Полюси	A	B	C	D	E	F	G	H	K	L	AA	AB	AC	AC ¹⁾	AC ²⁾	AD	AD ¹⁾	AD ²⁾
400L	2	800	1340	375	90	170	25	81	400	36	2140	160	920	920	865	960	360	300	390
450L	2	950	1400	375	100	210	28	90	450	42	2280	185	1070	975	915	1005	330	270	350
500L	2	1000	1600	425	120	210	32	109	500	42	2560	190	1170	1025	960	1055	330	270	350
500L	≥4	1000	1600	450	150	250	36	138	500	42	2665	190	1170	1025	960	1055	330	270	350

NMI	Полюси	AE	AE ¹⁾	AE ²⁾	BA	BB	BC	BD	GD	HA	HB	HB ¹⁾	HB ²⁾	HC	LD	LE	HU
400L	2	1475	1415	1495	250	1540	250	100	14	30	120	250	85	1720	715	1735	635
450L	2	1570	1510	1600	270	1700	270	150	16	39	170	300	135	1870	735	1845	685
500L	2	1670	1605	1695	280	1900	280	150	18	45	250	375	210	2065	810	2145	765
500L	≥4	1670	1605	1695	280	1900	280	150	20	45	250	375	210	2065	875	2210	765

¹⁾ Розмір для 1<U_n≤6 кВ

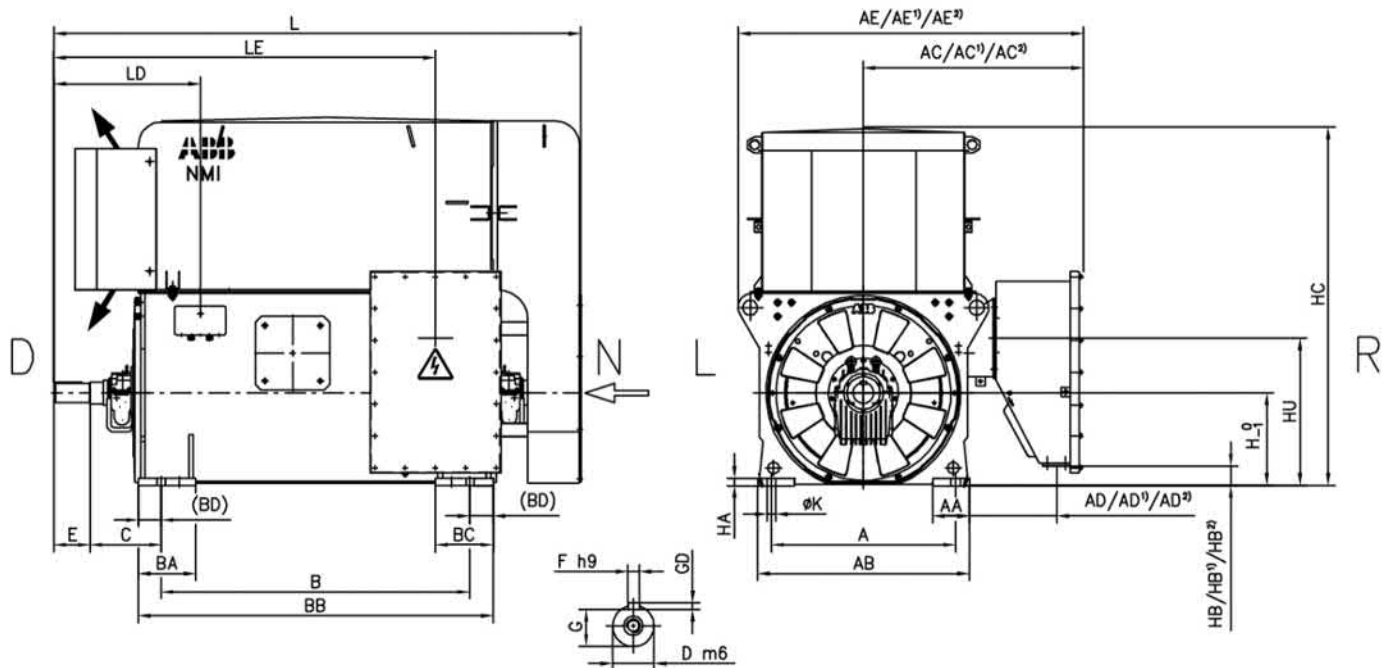
²⁾ Розмір для 6<U_n≤10 кВ

Основні розміри вказані в таблиці в мм.

Модульні асинхронні електродвигуни типу NMI

Креслення з розмірами

Підшипник ковзання, IM 1001, IC611/IP55



NMI	Полюси	A	B	C	D	E	F	G	H	K	L	AA	AB	AC	AC ¹⁾	AC ²⁾	AD	AD ¹⁾	AD ²⁾
400L	2	800	1340	375	90	170	25	81	400	36	2370	160	920	920	865	960	360	300	390
450L	2	950	1400	375	100	210	28	90	450	42	2560	185	1070	975	915	1005	330	270	350
500L	2	1000	1600	425	120	210	32	109	500	42	2855	190	1170	1025	960	1055	330	270	350
500L	≥4	1000	1600	450	150	250	36	138	500	42	2920	190	1170	1025	960	1055	330	270	350
560L	2	1180	2000	400	140	250	36	128	560	42	3945	225	1320	Не заст	1200	1285	Не заст	435	510
560L	4	1180	2000	500	180	300	45	165	560	42	3705	225	1320	Не заст	1200	1285	Не заст	435	510
560L	≥6	1180	2000	475	180	300	45	165	560	42	3680	225	1320	Не заст	1200	1285	Не заст	435	510
630L	2	1400	2240	400	160	300	40	147	630	42	4285	200	1500	Не заст	1285	1365	Не заст	430	510
630L	4	1400	2240	500	180	300	45	165	630	42	3930	200	1500	Не заст	1285	1365	Не заст	430	510
630L	≥6	1400	2240	500	200	350	45	185	630	42	3980	200	1500	Не заст	1285	1365	Не заст	430	510

NMI	Полюси	AE	AE ¹⁾	AE ²⁾	BA	BB	BC	BD	GD	HA	HB	HB ¹⁾	HB ²⁾	HC	LD	LE	HU
400L	2	1475	1415	1495	250	1540	250	100	14	30	120	250	85	1595	715	1735	635
450L	2	1570	1510	1600	270	1700	270	150	16	39	170	300	135	1740	735	1845	685
500L	2	1670	1605	1695	280	1900	280	150	18	45	250	375	210	1930	810	2145	765
500L	≥4	1670	1605	1695	280	1900	280	150	20	45	250	375	210	1930	875	2210	765
560L	2	Не заст	2040	2125	400	2230	400	115	20	65	Не заст	410	245	2170	795	2535	800
560L	4	Не заст	2040	2125	400	2230	400	115	25	65	Не заст	410	245	2170	945	2685	800
560L	≥6	Не заст	2040	2125	400	2230	400	115	25	65	Не заст	410	245	2170	920	2660	800
630L	2	Не заст	2215	2295	400	2470	400	115	22	65	Не заст	560	395	2380	845	2825	950
630L	4	Не заст	2215	2295	400	2470	400	115	25	65	Не заст	560	395	2380	945	2925	950
630L	≥6	Не заст	2215	2295	400	2470	400	115	25	65	Не заст	560	395	2380	995	2975	950

¹⁾ Розмір для 1<U_л≤6 кВ

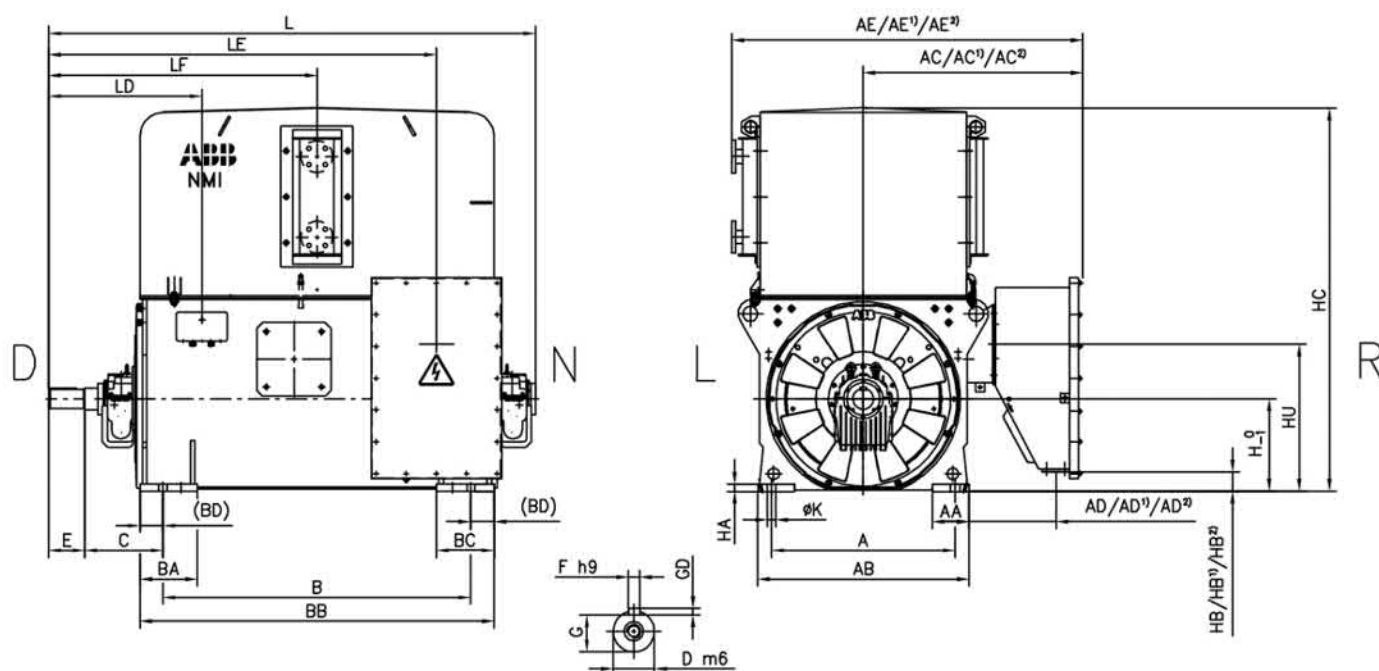
²⁾ Розмір для 6<U_л≤10 кВ

Основні розміри вказані в таблиці в мм.

Модульні асинхронні електродвигуни типу NMI

Креслення з розмірами

Підшипник ковзання, IM 1001, IC81W/IP55



NMI	Полюси	A	B	C	D	E	F	G	H	K	L	AA	AB	AC	AC ¹⁾	AC ²⁾	AD	AD ¹⁾	AD ²⁾
400L	2	800	1340	375	90	170	25	81	400	36	2140	160	920	920	865	960	360	300	390
450L	2	950	1400	375	100	210	28	90	450	42	2280	185	1070	975	915	1005	330	270	350
500L	2	1000	1600	425	120	210	32	109	500	42	2560	190	1170	1025	960	1055	330	270	350
500L	≥4	1000	1600	450	150	250	36	138	500	42	2665	190	1170	1025	960	1055	330	270	350
560L	2	1180	2000	400	140	250	36	128	560	42	2985	225	1320	Не заст	1200	1285	Не заст	435	510
560L	4	1180	2000	500	180	300	45	165	560	42	3190	225	1320	Не заст	1200	1285	Не заст	435	510
560L	≥6	1180	2000	475	180	300	45	165	560	42	3120	225	1320	Не заст	1200	1285	Не заст	435	510
630L	2	1400	2240	400	160	300	40	147	630	42	3240	200	1500	Не заст	1285	1365	Не заст	430	510
630L	4	1400	2240	500	180	300	45	165	630	42	3425	200	1500	Не заст	1285	1365	Не заст	430	510
630L	≥6	1400	2240	500	200	350	45	185	630	42	3475	200	1500	Не заст	1285	1365	Не заст	430	510

NMI	Полюси	AE	AE ¹⁾	AE ²⁾	BA	BB	BC	BD	GD	HA	HB	HB ¹⁾	HB ²⁾	HC	LD	LE	LF	HU
400L	2	1495	1435	1530	250	1540	250	100	14	30	120	250	85	1665	715	1735	1215	635
450L	2	1600	1540	1620	270	1700	270	150	16	39	170	300	135	1870	735	1845	1285	685
500L	2	1700	1635	1730	280	1900	280	150	18	45	250	375	210	2065	810	2145	1435	765
500L	≥4	1700	1635	1730	280	1900	280	150	20	45	250	375	210	2065	875	2210	1500	765
560L	2	Не заст	2040	2125	400	2230	400	115	20	65	Не заст	410	245	2415	795	2535	1425	800
560L	4	Не заст	2040	2125	400	2230	400	115	25	65	Не заст	410	245	2225	945	2685	1800	800
560L	≥6	Не заст	2040	2125	400	2230	400	115	25	65	Не заст	410	245	2225	920	2660	1775	800
630L	2	Не заст	2215	2295	400	2470	400	115	22	65	Не заст	560	395	2380	845	2825	1545	950
630L	4	Не заст	2215	2295	400	2470	400	115	25	65	Не заст	560	395	2330	945	2925	1920	950
630L	≥6	Не заст	2215	2295	400	2470	400	115	25	65	Не заст	560	395	2330	995	2975	1970	950

¹⁾ Розмір для 1<U_л≤6 кВ

²⁾ Розмір для 6<U_л≤10 кВ

Основні розміри вказані в таблиці в мм.



Асинхронні електродвигуни з контактними кільцями типу NМК

У наявності для режимів використання з моментом інерції важкого навантаження

Асинхронні електродвигуни з контактними кільцями – це ідеальне рішення для режимів використання, які вимагають великого пускового моменту та низького пускового струму. Головним чином вони підходять для режимів використання з моментом інерції важкого навантаження, наприклад, для приводів стану або при слабких умовах мережі.

Асинхронні електродвигуни з контактними кільцями АББ мінімізують механічне навантаження при запуску, підвищуючи термін служби приводного обладнання. Електродвигуни забезпечують максимально якісне функціонування та високий обертовий момент по всьому діапазону швидкостей.

Електродвигуни типу NМК мають зварний сталевий корпус.

Доступні для типорозмірів від 400 до 500 мм, з системою охолодження IC611 або IC616 та ступенем захисту IP55. Електродвигуни можуть бути встановлені в горизонтальному положенні та мають потужність до 2 800 кВт.

Для отримання більш детальних технічних даних щодо асинхронних електродвигунів із контактними кільцями типу NМК зв'яжіться з АББ.

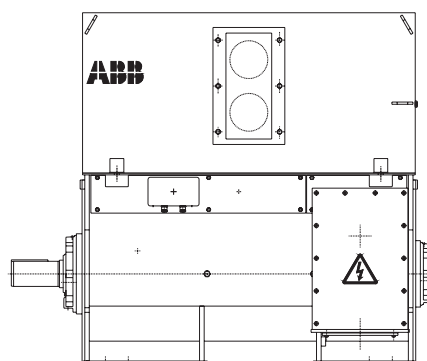


Асинхронні двигуни з контактними кільцями типу NMK

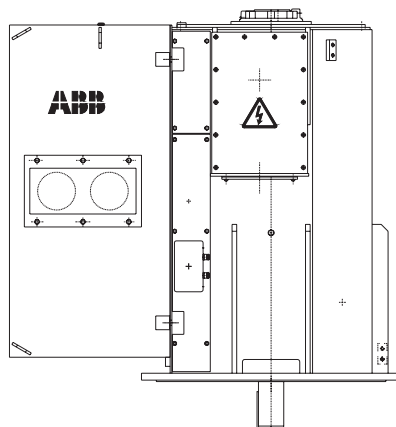
Схеми установки

Стандартні схеми установки для електродвигунів NMK

—
17 Код I: IM B3
Код II: IM 1001
Установка на лапи
в горизонтальному
положенні



—
18 Код I: IM V1
Код II: IM 4011
Установка на фланець
в вертикальному
положенні (вільний
кінець вала
направлений вниз)



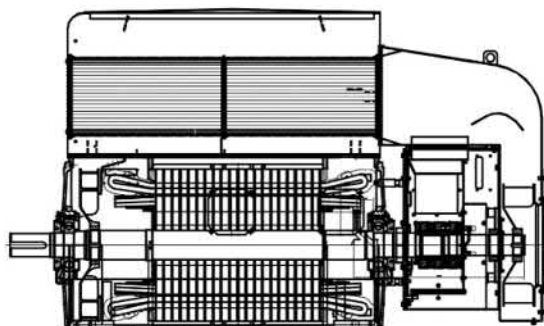
Асинхронні двигуни з контактними кільцями типу NMK

Корпус та охолодження

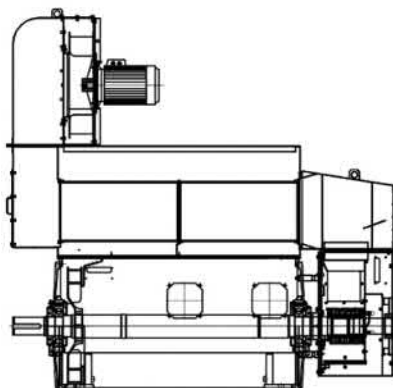
IC611 / IP55, IC616 / IP55

Ця конструкція має теплообмінник типу «повітря-повітря», встановлений на електродвигуні повністю закритого виконання. Внутрішня та зовнішня сторони корпусу оснащені вентиляторами, встановленими на валу, для підтримки внутрішнього та зовнішнього контурів охолодження відповідно. Електродвигуни мають захист від пилу та розбризкування води з будь-яких напрямків.

—
19 Охолодження
типу «повітря-
повітря» IP55 IC611
TEAAC



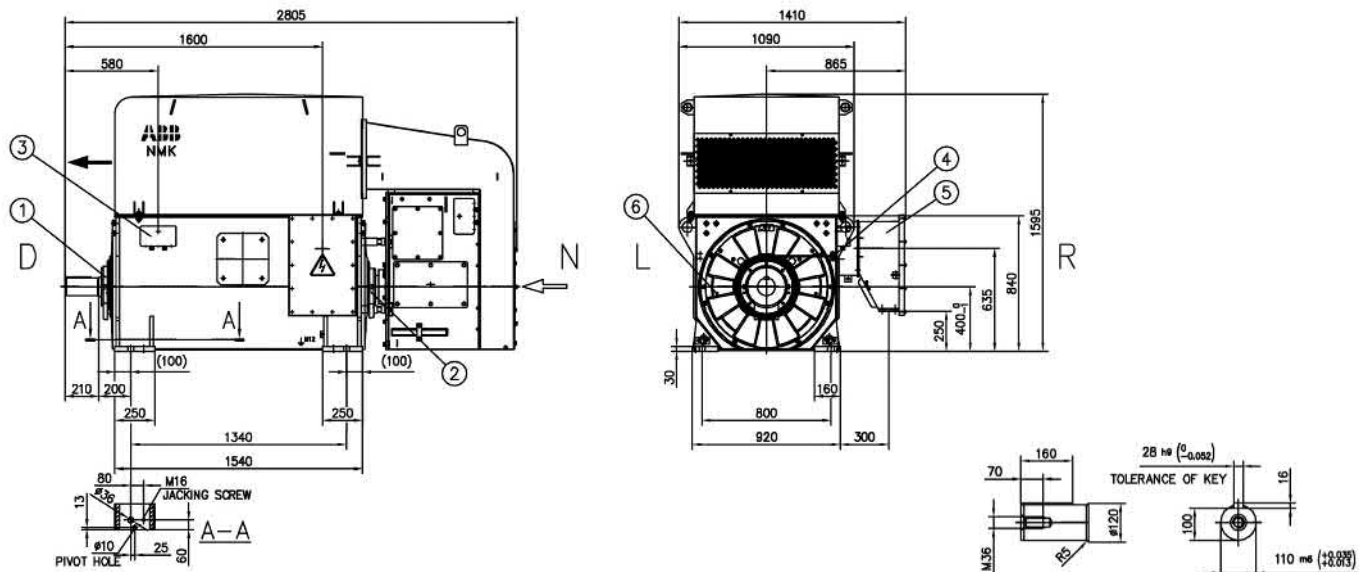
—
20 Охолодження
типу «повітря-
повітря» IP55 IC616
TEAAC



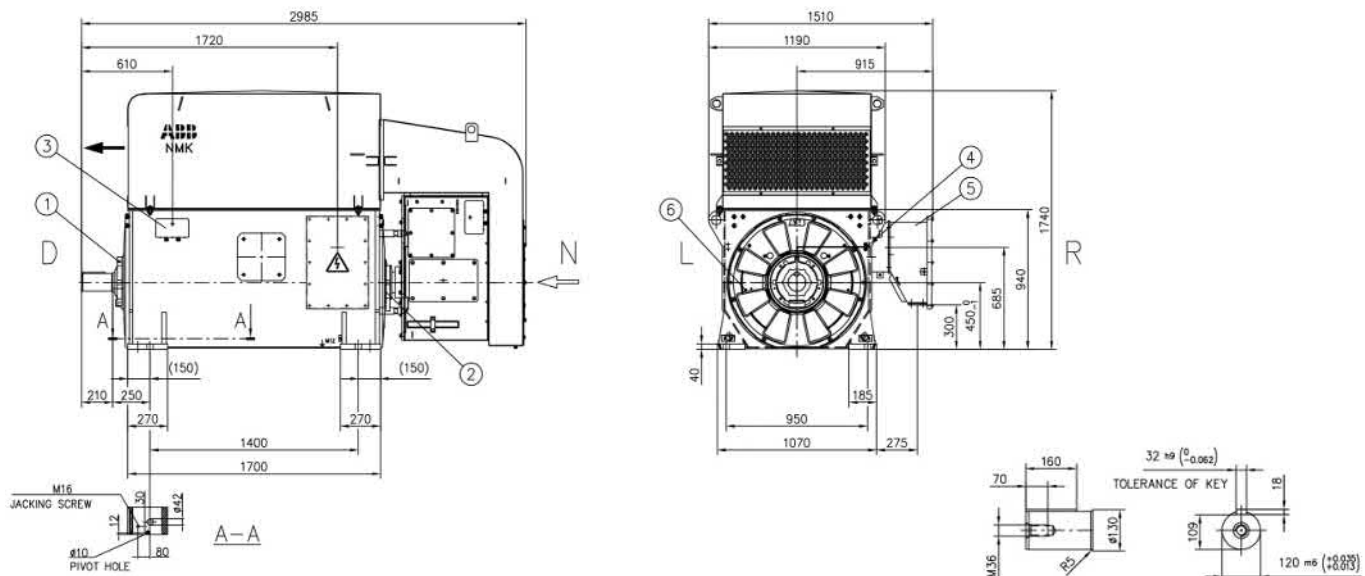
Асинхронні двигуни з контактними кільцями типу NMK

Креслення з розмірами

Підшипник кочення, 1 <math>U <= 6,6</math> кВ, IM 1001, IC616 / IP55, >=4 полюсів, типорозмір 400



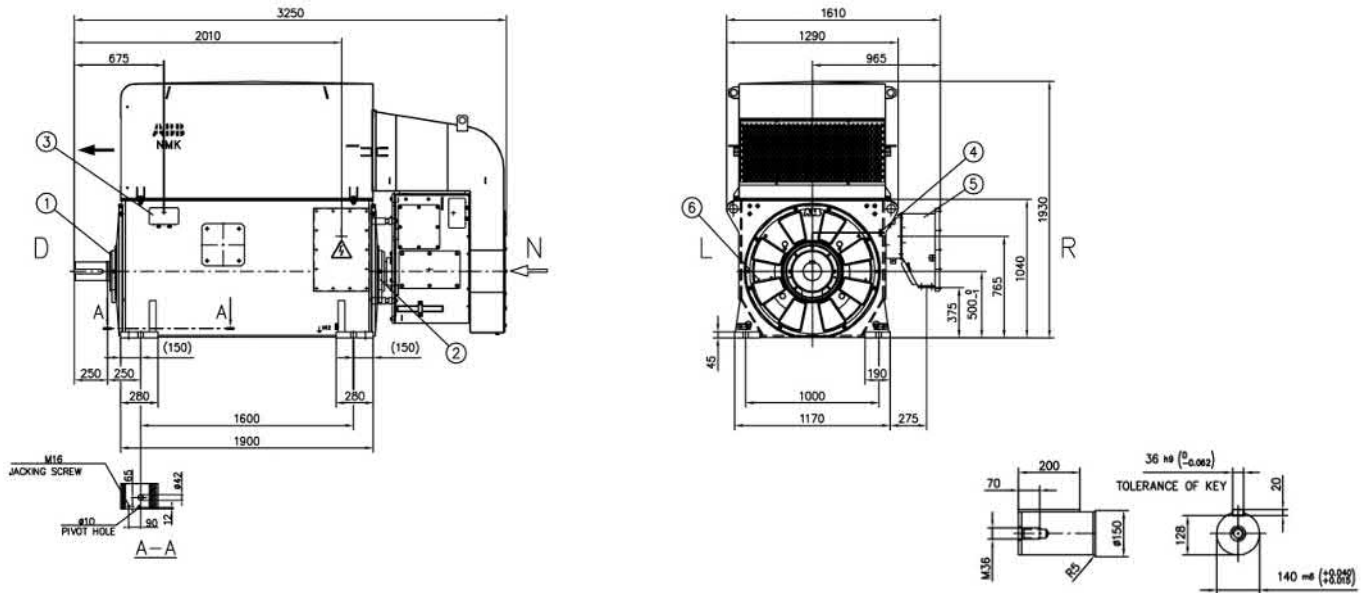
Підшипник кочення, MEK, 1 <math>U <= 6,6</math> кВ, IM 1001, IC611 / IP55, >=4 полюсів, типорозмір 450



Асинхронні двигуни з контактними кільцями типу НМК

Креслення з розмірами

Підшипник кочення, МЕК, $1 < U \leq 6.6$ кВ, IM 1001, IC611 / IP55, ≥ 4 полюсів, типорозмір 500



Повний перелік наявного асортименту продукції

АББ пропонує широкий асортимент електродвигунів, генераторів та механічних силових трансмісій з повним переліком послуг.

Електродвигуни МЕК

- Низьковольтні електродвигуни
- Високовольтні асинхронні та синхронні електродвигуни
- Електродвигуни морського виконання
- Електродвигуни для вибухонебезпечних середовищ
- Електродвигуни для виробництва продуктів харчування та напоїв
- Електродвигуни для приводів з регульованою швидкістю
- Електродвигуни з постійними магнітами
- Реактивні синхронні електродвигуни
- Тягові електродвигуни

Електродвигуни «NEMA»

- Низьковольтні електродвигуни
- Високовольтні асинхронні та синхронні електродвигуни
- Електродвигуни морського виконання
- Електродвигуни для вибухонебезпечних середовищ
- Електродвигуни для приводів з регульованою швидкістю
- Електродвигуни з постійними магнітами
- Серводвигуни

Генератори

- Генератори для вітрових турбін
- Генератори для дизельних і газотурбінних енергоустановок
- Генератори для паротурбінних і газотурбінних енергоустановок
- Генератори для суднових енергоустановок
- Генератори для промисловості
- Генератори для тягових електроустановок
- Синхронні компенсатори реактивної потужності

Механічні вузли силової трансмісії, підшипники, зубчасті передачі

- Встановлені підшипники
- Зубчаста передача в кожусі
- Механічні вузли приводу
- Муфти
- Шків та втулки
- Вузли конвеєра
- Блоки електродвигуна з зубчастою передачею

Обслуговування впродовж терміну експлуатації





Контакти



Офіси АББ в Україні:

Київ

вул. М. Грінченка, 2/1

Київ, 03038

Тел .: +380 44 495 22 11

Факс: +380 44 495 22 10

Запоріжжя

проспект Соборний, 160,

6 поверх,

Бізнес центр «Есо Tower»

Запоріжжя, 69000

Тел .: +380 44 495 22 11

Факс: +380 44 495 22 10

Львів

вул. Угорська, 14

Львів, 79034

Тел .: +380 32 242 05 39

Факс: +380 32 242 05 38

e-mail: ua-publicbox@abb.com

www.abb.ua

www.abb.com/motors&generators